

Tres titanes por el pacífico: Españoles olvidados en el AGNYEE

*José Antonio Crespo-Francés**

Nueva Guinea, las Molucas, Marshall, Almirantazgo, Salomón, Marquesas... todo fue explorado por navegantes españoles antes que por ningún otro europeo.

Iniciamos este recuerdo dada la inminencia de los eventos conmemorativos (2019-2022) del V Centenario de la primera Circunnavegación al globo por la expedición de Magallanes-Elcano (1519-1522) y a la que la Asociación de Amigos de los Grandes Navegantes y Exploradores Españoles (AGNYEE) se propone rendir homenaje y rememorar singlando aquella heroica ruta.

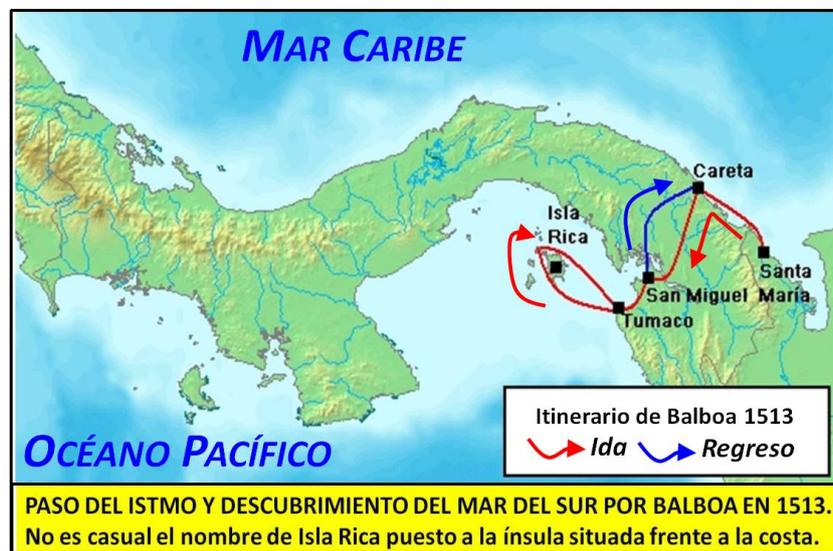
Como españoles agradecidos debemos hacer justicia a los navegantes españoles del XVI y XVII que en auténticos cascarones de nuez y desconociendo corrientes y vientos dominantes recorrieron ese inmenso océano, la mayoría de las veces nada pacífico. Sus experiencias, cartografía, fracasos y desastres sirvieron a los marinos de siglos posteriores de todas las nacionalidades y se aprovecharon de sus experiencias.



A Saavedra se le puede denominar como “el guía de las rutas del Pacífico”.

De Álvaro de Saavedra Cerón podemos afirmar que sólo se sabe que era español y que nació a finales del XV o principios del XVI. Primo de Hernán Cortés, le acompañó a Nueva España, actual México, en 1526; de él recibió el mando de una expedición para encontrar nuevas tierras en el Mar del Sur, nombre primero que se daba al océano Pacífico, pues fue encontrado al atravesar el istmo de Panamá de norte a Sur.

El 31 de octubre de 1527 zarparon de la costa oeste de Nueva España tres naves con las que llegaron a una isla a la que bautizó como Isla de Oro, hoy día conocida como Nueva Guinea; el 3 de octubre de 1528 llegó a las Molucas sólo una de las naves. En su intento de regreso a Nueva España fue desviado por los vientos alisios del noreste, que lo devolvieron a su punto de partida¹.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés



¹ OCEANO PACIFICO ESPAÑOL

http://www.mercaba.org/GradodeHistoria/Oc%C3%A9ano_Pac%C3%ADfico_Espa%C3%B1ol.htm



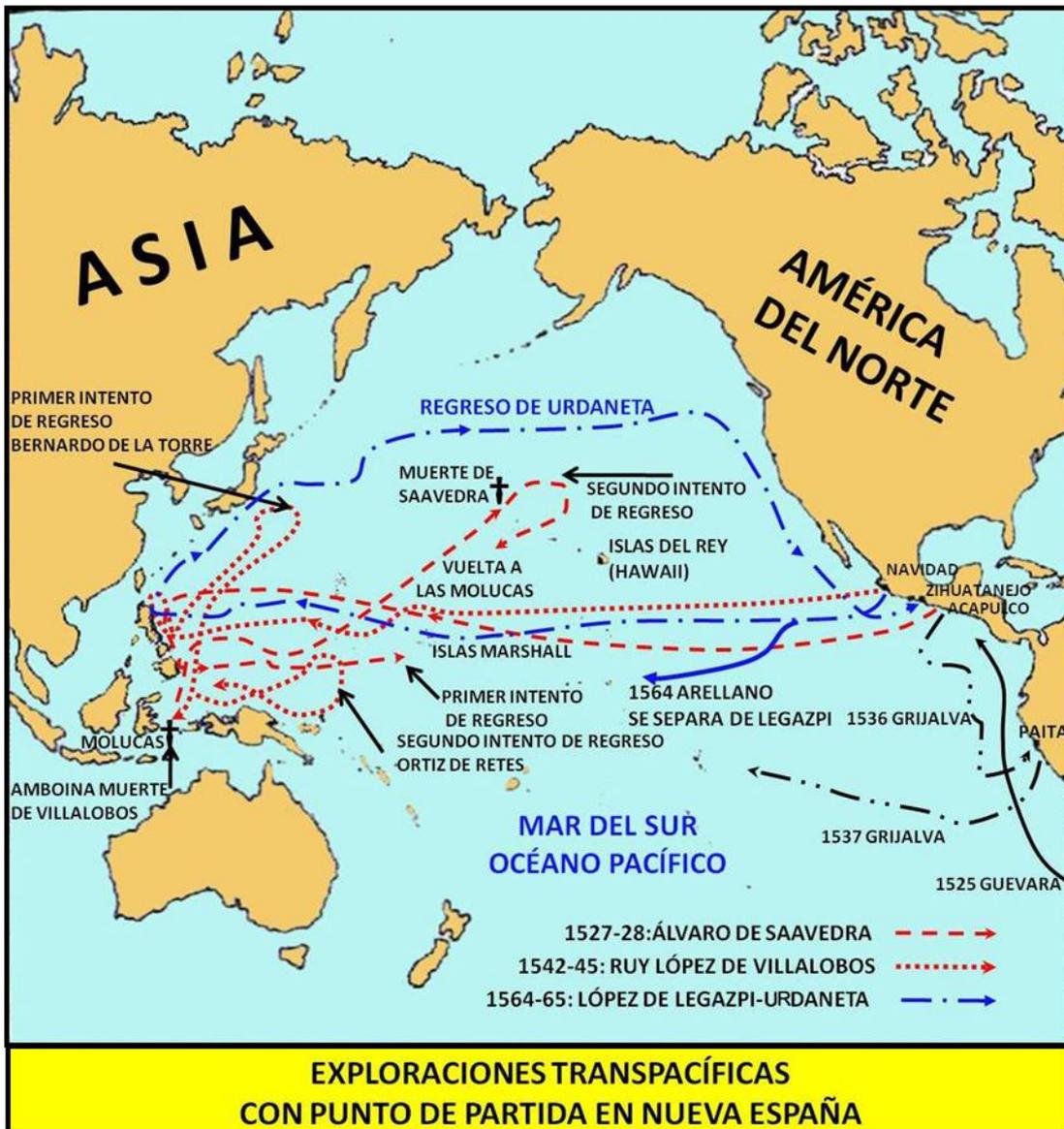
Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Intentó de nuevo el regreso navegando más hacia el sur, siendo empujado otra vez a la Isla de Oro, una de las pocas conocidas del Pacífico en ese momento, para, después de recibir agua y alimentos de los nativos, dirigirse al noreste, en donde descubrió las islas conocidas actualmente como las Marshall y las del islas del Almirantazgo.

Desembarcó en la pequeña isla de Eniwetok, atolón de las Marshall, desde donde prosiguió su viaje hacia el este y nuevamente fue vencido por los vientos, que lo llevaron otra vez a las Molucas.

En 1529, en un nuevo y desesperado intento para regresar a Nueva España, una tempestad provocó el naufragio en el que pereció. Fue uno de los primeros exploradores, por lo que a Saavedra se le puede denominar el guía de las rutas del Pacífico.

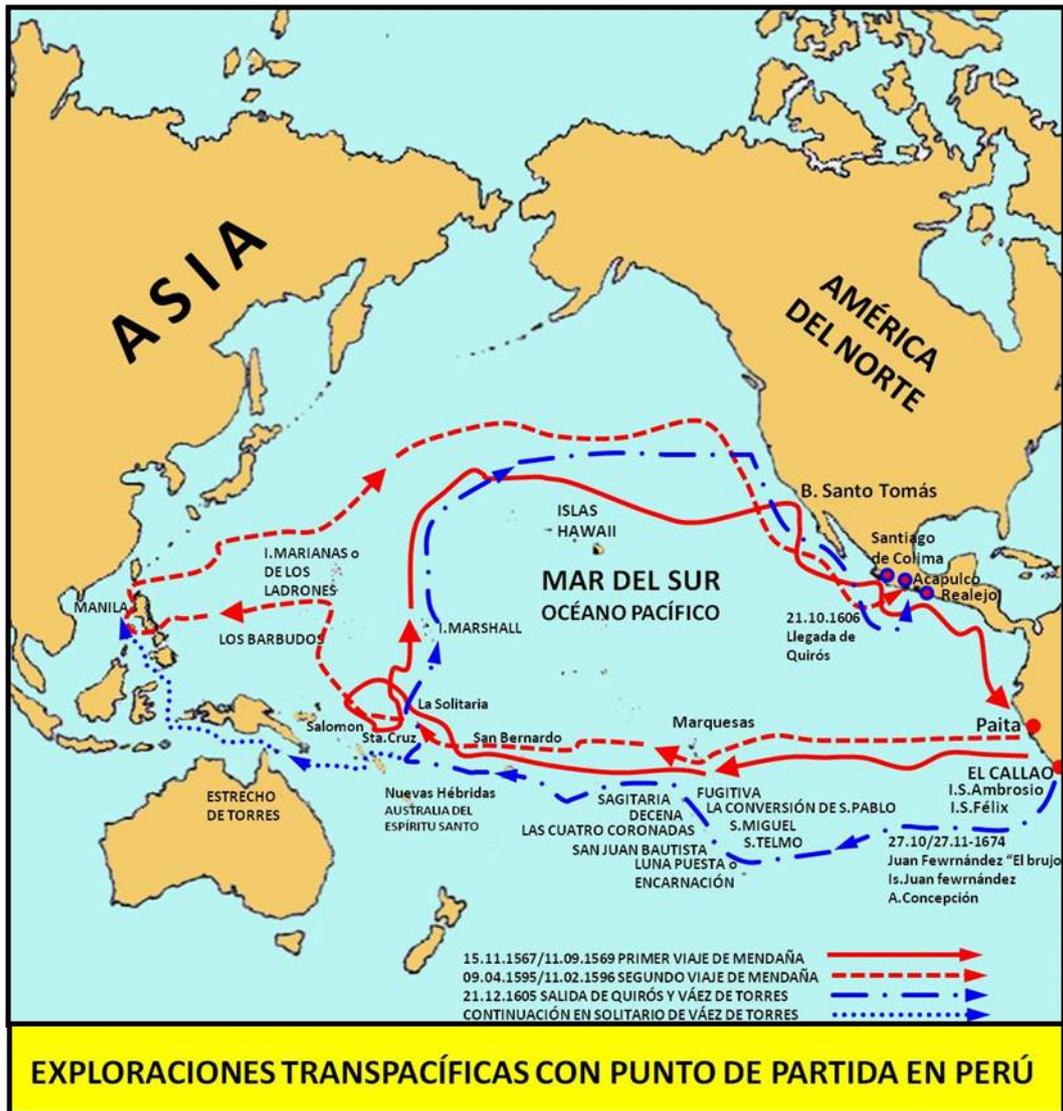
El segundo héroe que recordamos en estas líneas es **Alvaro de Mendaña y Neira**, nacido en 1541 en Congosto, León, en 1567 acompañó al Perú a su tío Lope García de Castro cuando éste fue nombrado Presidente de la Real Audiencia de Lima quien, ejerciendo allí de Virrey interino, encomendó a su sobrino Mendaña localizar la "Terra Australis Incognita" y estudiar su colonización fundando un establecimiento.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Las naves alistadas eran *Los Reyes* y *Todos los Santos*, de 300 y 200 toneladas. Los capitanes eran Pedro Sarmiento de Gamboa y Pedro de Ortega y el piloto mayor Hernán Gallego.

La tripulación sumaba unos 150 hombres. Partieron de El Callao, Lima, en el Virreinato del Perú el 20 de noviembre de 1567. Da idea del control que se ejercía sobre el Pacífico el que el inmenso mar entre el Perú y la isla Nui fue bautizado como golfo de la Concepción o de la Candelaria.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

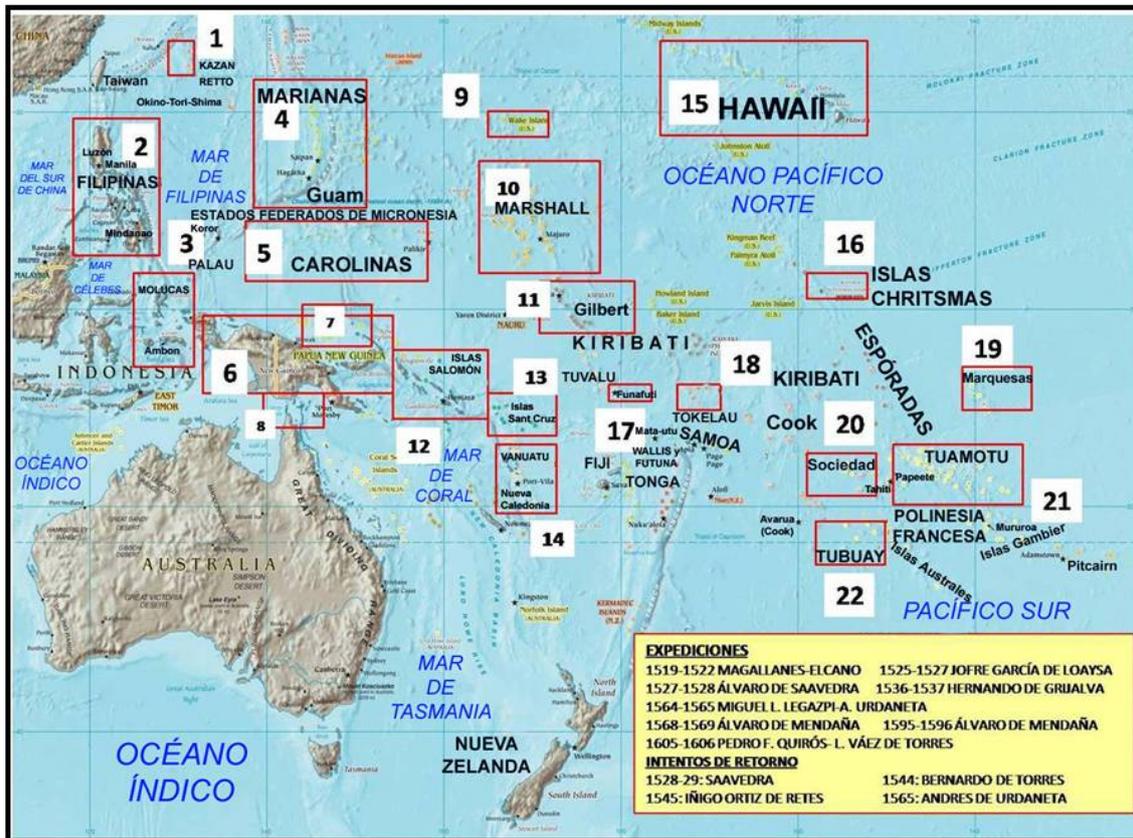
Una leyenda inca decía que al oeste había islas llenas de oro por lo que, inmediatamente, se compararon con las minas del rey Salomón y, aunque no se encontró oro, este nombre perduró.

En ese momento se creía que desde las Indias hasta Asia les separaba un seno, un golfo, no imaginaban la inmensidad oceánica a la que se enfrentaban.

Llegó sin escalas a lo que sería Santa Isabel, una de las islas Salomón, el 7 de febrero, donde construyó un bergantín y exploró las islas cercanas. Permanecieron seis meses en las islas de Santa Isabel, Guadalcanal y San Cristóbal, explorando una veintena de islas más. El regreso fue por la isla de San Francisco, así bautizada por Mendaña en 1568, actualmente isla de Wake, y llegando a El Callao el 22 de julio de 1569.

Tras este primer viaje vendría el **SEGUNDO VIAJE DE MENDAÑA** para lo que nuestro explorador hizo incansables gestiones ¡durante 25 años!

para poder colonizar las islas Salomón y, aunque logró la aprobación del Rey, las autoridades virreinales lo rechazaron, descontentas con los resultados del primer viaje, pero, gracias a la influencia de la mujer de Mendaña, Isabel de Barreto, el nuevo Virrey García Hurtado de Mendoza patrocinó una nueva expedición aportando él tropas y Mendaña colonos. En total, se embarcaron unas 400 personas.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Ahora el objetivo era fundar un establecimiento en las islas Salomón para impedir que piratas ingleses encontraran en ellas un refugio desde donde atacar las Filipinas o la costa americana. La nave capitana era el galeón *San Gerónimo* de 250 toneladas, cuyo capitán y Piloto Mayor era Pedro Fernández de Quirós; la nave almiranta era el galeón *Santa Ysabel*, de porte similar, con Lope de Vega como capitán; la galeota *San Felipe*, de unas 35 toneladas, cuyo propietario y capitán era Felipe Curzo, y la *Santa Catalina*, fragata de unas 35 toneladas con propietario y capitán a Alonso de Leyra.

Partieron de El Callao y, tras hacer escala en Paita, el 16 de junio de 1595 encontró y exploró las islas que bautizó como Marquesas de Mendoza en honor al Virrey, el Marqués de Cañete².

De camino hacia el oeste pasó ante San Bernardo, ahora una de las islas Cook, y de una de las Tuvalu hasta que llegó a las islas de Santa Cruz, archipiélago del sur de las islas Salomón. El *Santa Ysabel* desapareció el 7 de septiembre de 1595.

Mendaña fundó un establecimiento en la Islas Santa Cruz pero, enfermo, perdió el control de la situación. Los soldados cometieron excesos con los indígenas y hasta crímenes y un intento de rebelión. El 18 de octubre de 1595 murió Mendaña, tras la que su mujer, Isabel de Barreto, se hizo cargo de la expedición quien, en vista de la situación, decidió regresar a las Filipinas.

Por el camino se perdieron la nave *San Felipe*, el 10 de diciembre, y la *Santa Catalina* nueve días después. Sólo llegó el *San Gerónimo*, guiado por Pedro Fernández de Quirós el 11 de febrero de 1596.



Modelo de galeón español. Museo Storico Navale, Venecia.

² Andrés Hurtado de Mendoza y Cabrera, II Marqués de Cañete (n. Cuenca, 1510 - m. Lima, 14 de septiembre de 1560) militar y político que llegó a ser el III Virrey del Perú, entre 1556 y 1560. Miembro de un distinguido linaje alcarreño, fue hijo de Diego Hurtado de Mendoza y Silva, I Marqués de Cañete, de la poderosa Casa de Mendoza, y de Isabel de Cabrera y Bobadilla, hija del Marqués de Moya. Heredó el marquesado de Cañete, concedido a su padre Diego Hurtado de Mendoza y Silva por Carlos I el 7 de julio de 1530, aunque se había creado (pero sin emitir el oportuna Real Despacho), en 1490 por los Reyes Católicos.

Pedro Fernández de Quirós, nuestro tercer héroe, nació en 1565 en Évora, Portugal. Entonces, las coronas de España y Portugal estaban unidas por lo que, siendo muy joven, se incorporó a la Armada española convirtiéndose en un marino y navegante experimentado, sirviendo en 1595 como Piloto Mayor de Mendaña, al que antes se ha hecho mención.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Católico devoto, peregrinó a Roma en 1600, donde obtuvo apoyo del Papa Clemente VIII para continuar con otras exploraciones. Fue al Perú en 1603 con la intención de encontrar la *Terra Australis*, la gran tierra mítica del sur del Pacífico, y conquistarla para España y la Iglesia. La expedición de Quirós, con las tres naves *Santos Pedro y Pablo*, *San Pedro* y *Los Tres Reyes*, partió de El Callao el 21 de diciembre de 1605 con 300 marineros y soldados.

La expedición alcanzó las Tuamotu y las islas llamadas Nuevas Hébridas, y ahora, como nación independiente, Vanuatu, a unos 1.750

km al este de Australia, 500 km al noreste de Nueva Caledonia, al oeste de Fidji y al sur de las Islas Salomón.

Este nombre deriva de la leyenda inca que decía que al oeste había islas llenas de oro por lo que, inmediatamente, se compararon con las minas del rey Salomón, y, aunque no se encontró oro, este nombre perduró. Quirós desembarcó en lo que creyó parte del continente meridional y, creyendo que efectivamente había llegado a la *Terra Australis*, bautizó a esas tierras con el nombre de *Terra Australia del Espíritu Santo*, combinando las palabras Austral y Austria, dinastía reinante en España y Portugal.

La isla todavía hoy lleva el nombre de Espíritu Santo. Allí fundó un establecimiento que llamó Nueva Jerusalén, pero fue pronto abandonada debido a la hostilidad de los nativos y a los desacuerdos entre los componentes de la expedición. Actualmente, en Australia se recuerda a Pedro Fernández de Quirós porque le atribuyen la invención de dicho nombre, pero, como queda dicho, realmente llamó a esas tierras '*Australia*'.

Algunas semanas después Quirós se hizo a la mar. El mal tiempo lo separó de las otras naves y no conseguiría, según afirmó, volver a la orilla. Entonces puso rumbo a Acapulco en Nueva España, a donde llegó en noviembre de 1606. Su segundo en el mando, Luis Váez de Torres, después de buscar inútilmente a Quirós, regresó a Espíritu Santo, explorándola y descubriendo que era realmente una isla, por lo que siguió navegando en búsqueda de la *Terra Australis* hasta que agotadas sus posibilidades sin obtener resultados positivos se dirigió a Manila.

Quirós volvió a Madrid en 1607 a sabiendas de que estaba cerca de ese gran continente que es Australia pidiendo ir a explorar y redactando decenas de memoriales, pero era tomado por loco, pasó los siete años siguientes en la pobreza, escribiendo numerosos memoriales como decimos, relatando sus navegaciones y pidiendo al rey Felipe III dinero para un nuevo viaje.

Al final, lo enviaron a Perú con cartas de recomendación, pero a la vez se mandaron cartas secretas ordenando que no se le hiciera caso, pues el Rey no tenía verdadera intención de financiar otra expedición. Quirós moriría olvidado y abatido en Panamá en 1615.

Estos tres protagonistas fueron los pioneros de la exploración en el Pacífico como podemos apreciar en cualquier la cronología naval³ y gracias a ellos se establecería después el viaje de regreso desde Filipinas a Nueva España. Debemos recordar la huella dejada por esos españoles olvidados que entregaron su vida en aras del servicio en esta preciada ruta marítima, para reencontrar el camino que une el mundo hispano con las regiones del Pacífico occidental.

Cuando a los niños ingleses les enseñan en el colegio que el primero en dar la vuelta al mundo fue Drake, que además de hacerlo cincuenta años después que Juan Sebastián de Elcano lo consiguió con la ayuda de dos pilotos prisioneros españoles Alonso Sánchez Cordero y Martín de Aguirre, y si con Drake tuvieron la desfachatez de concederle en su escudo de armas el mismo lema que ostentaba Elcano, *Primus Circumdedisti me*, es señal de que las fuentes historiográficas que se manejan en ese país o son ciertamente interesadas y no son muy de fiar.

Durante 200 años, cientos de galeones de Manila viajarían desde Nueva España, el actual México, hasta las Filipinas, siguiendo una ruta que discurría al sur de las islas hawaianas, y aunque no hay registros históricos sobre algún contacto entre ambas culturas sí hay datos que corroboran la llegada de los españoles mucho antes que la de los anglosajones, como hemos citado en algún trabajo.

Aunque Henry Kamen sostiene que “los españoles no tenían la capacidad de explorar el océano Pacífico” (¿?) ciertamente superaron en mucho a las otras naciones europeas de su tiempo que ni siquiera lo intentaron. Los galeones españoles dominaron el comercio transpacífico durante dos siglos y medio, y fueron expediciones españolas las que descubrieron la ruta entre Asia y América, con el Galeón de Manila. Fueron navegantes españoles los que descubrieron las Marianas, las Carolinas y las Filipinas en el Pacífico Norte, así como las Tuvalu, las Marquesas, las Salomón y Nueva Guinea en el Pacífico Sur. Expediciones españolas posteriores en busca de *Terra Australis* también descubrieron las Islas Pitcairn y las Nuevas Hébridas, hoy Vanuatu, en el siglo XVII. Todavía hoy la isla principal del archipiélago de las Vanuatu se llama Espíritu Santo, bautizada así por Pedro Fernández de Quiros en 1606.

³ <http://navalum.net/7.html>

Lo realmente sorprendente es que los españoles nos traguemos sin rechistar argumentaciones de boca del señor Kamen sobre nuestro pasado, mientras otros tergiversan la historia para esconder las deudas pendientes. Lo cierto es que los españoles descubrieron América y medio mundo no por casualidad, sino porque tenían los mejores astrónomos, geógrafos, navegantes, médicos e ingenieros, cuya ciencia se venía acumulando desde 300 años antes, cuando Alfonso X el Sabio funda la *Escuela de Traductores de Toledo*, y la otra mitad del mundo la descubrió el país hermano, Portugal, que compartía el liderazgo científico con España, que ellos localizaban en la *Escuela de Pilotage de Sagres*, primer centro náutico del mundo, fundado por Enrique el Navegante.

Tal era la competencia entre ambos países, y la ventaja que llevaban al resto, que se repartieron el mundo con el Tratado de Tordesillas de 1494. España y Portugal, después de 800 años de Reconquista contra los moros, estaban curtidos en la guerra, en la mar y en las ciencias, y frente a eso el mundo cayó como piezas de dominó, y no por casualidad como algunos afirman.

Aquel itinerario marítimo fue un secreto español muy bien guardado durante mucho tiempo. Recuerdo un viejo mapa que pude observar en el centro Geográfico del Ejército, que me mostró un sabio del lugar, el coronel de Ingenieros Paladini, en el que en similitud a las imágenes femeninas que adornan las cabinas de los camioneros, una hermosa mujer desnuda yacía boca arriba, de este a oeste, sobre la cuenca oceánica del Pacífico, con sus pies apoyados en Nueva España, su cabeza en Filipinas mientras en su postura indolente mostraba con su brazo y mano izquierda la dirección norte para el *Tornaviaje*.

** Coronel en situación de Reserva.*



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

ANEXO I: La exploración del Pacífico

Tras las proezas de Núñez de Balboa-1513 y de Magallanes y Elcano-1522, Acapulco en Nueva España pasó a ser el puerto español de salida hacia el Pacífico y desde ahí fueron organizándose, entre otras, las más importantes expediciones españolas, que se iniciarían con Ruy López de Villalobos en 1542 y Miguel López de Legazpi en 1569.

Tras la apertura al Pacífico España se empeñó en la exploración de islas remotas:

- Las islas Carolinas, bajo el reinado de Carlos II.
- Las islas Marianas, en aguas de Oceanía.
- Los archipiélagos de Palaos y Guam, más allá del Japón.
- las islas de Micronesia.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés



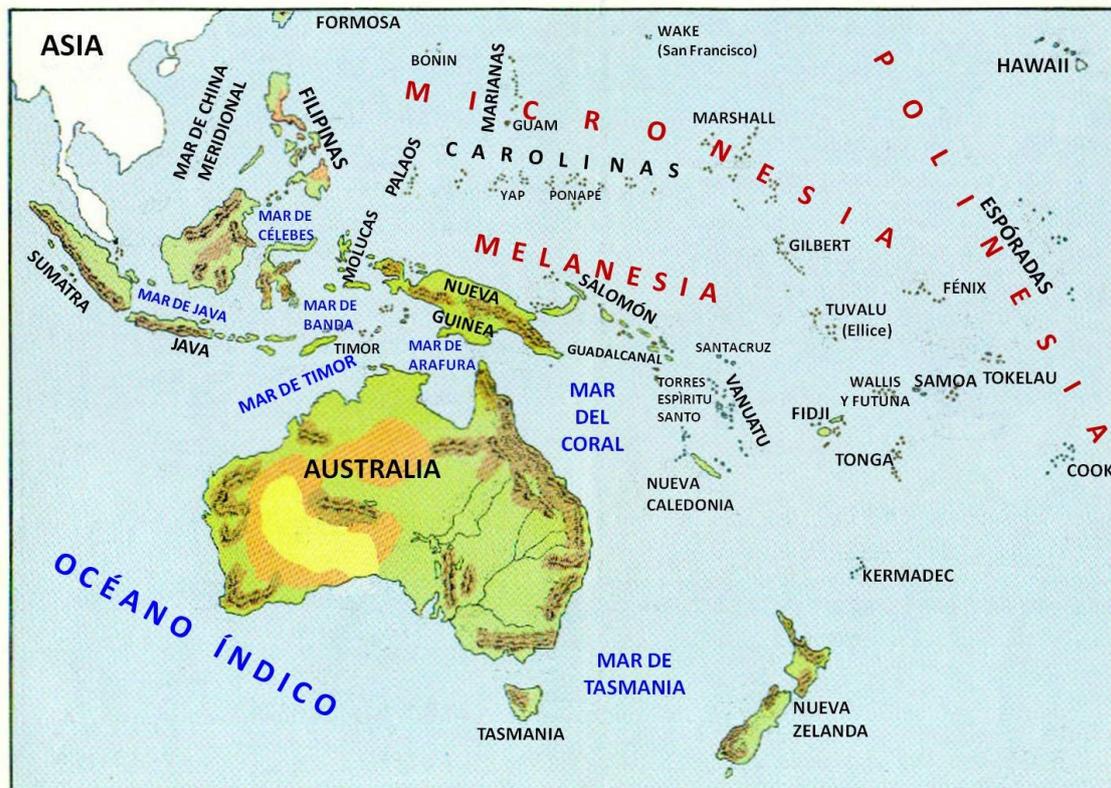
Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Detalle de la vuelta al mundo de Magallanes-Elcano y de las islas Marianas y su posición relativa con la isla de Guajám o Guam.

Podemos agrupar la actividad española en tres zonas del Pacífico:

- Melanesia**, con sus archipiélagos de Islas Salomón, Fiyi, Vanuatu, Islas Torres, Nueva Caledonia, Papúa, Maluku, Indonesia, Nueva Guinea.
- Micronesia**, con sus archipiélagos de Nauru, Kiribati, Palaos, Islas Marshall, Isla Wake, Guam e Islas Marianas.
- Polinesia**, con sus archipiélagos de Isla de Pascua, Polinesia, Islas Cook, Tuvalu, Tonga, Samoa, Midway, Rotuma, Hawaii.

A lo largo de 200 años, y con más de 20.000 islotes descubiertos por los exploradores, comerciantes o misioneros españoles, España se convirtió en la auténtica administradora del Océano Pacífico.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

1511-21 Molucas

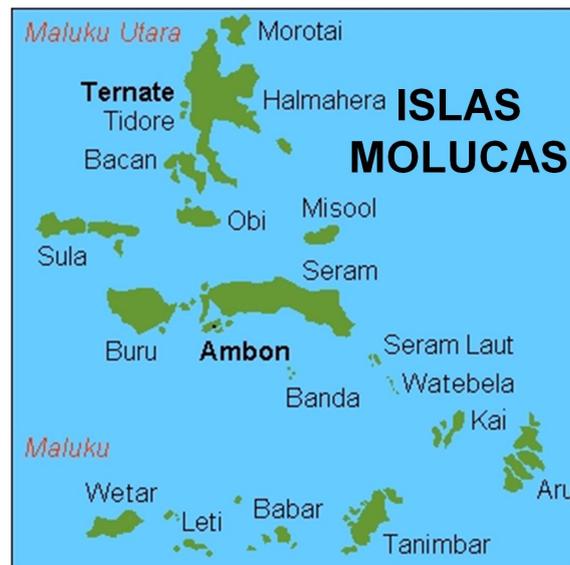
Las islas **Molucas** o **Maluku**, también conocidas como las *islas de las Especies*, archipiélago de Indonesia. Se compone de numerosas islas, que cubren una área extensa, delimitada al oeste por las islas Célebes y las islas menores de la Sonda, y al este por la isla de Nueva Guinea. Antes del siglo XIV, mercaderes indios, árabes y chinos llegaron a estas islas en busca de las especias con las que, casi exclusivamente, abastecían al mundo.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

En 1511, los portugueses arribaron a sus costas, establecieron su primera fortaleza en la isla de Ternate y comenzaron con el monopolio del envío a Europa de las especias. En 1519 Fernando de Magallanes empieza la aventura de llegar a las Molucas, situadas más allá del límite del Tratado de Tordesillas de 1494, tratando de demostrar que estas islas pertenecían a Castilla y no a Portugal. En 1521, Magallanes cruzó el paso

interoceánico que lleva su nombre, en el extremo sur de América y tomó camino hacia el noroeste.



La expedición fue tocando tierra en varias de las islas de las hoy conocidas como Filipinas, enfrentándose en muchas de ellas con los indígenas. En uno de esos enfrentamientos murió Magallanes y su segundo, Juan Sebastián Elcano consiguió completar el viaje, llegando a las islas Molucas a finales de 1521. Volvió a España desde las islas, en 1522, luego de dar la vuelta al mundo navegando siempre hacia el oeste, sin atravesar los territorios dominados por Portugal. Tiempo después Elcano regresó a las Molucas, acompañando a la expedición de García Jofre de Loaisa, el nuevo Capitán General y Gobernador de las Molucas. Los españoles crearon un fuerte en la isla de Tidore.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

1521 Islas Marianas

Fernando de Magallanes - 1521; Ruy López de Legazpi - 1564

Con coordenadas geográficas en el entorno de Japón, 480 km², incluye los 14 islotes de Pájaros, Asunción, Maug, Agrihán, Pagán, Alamagán, Guajám, Sarigán, Anatahán, Medinilla, Saipán, Tinián, Aguiján, Rota.

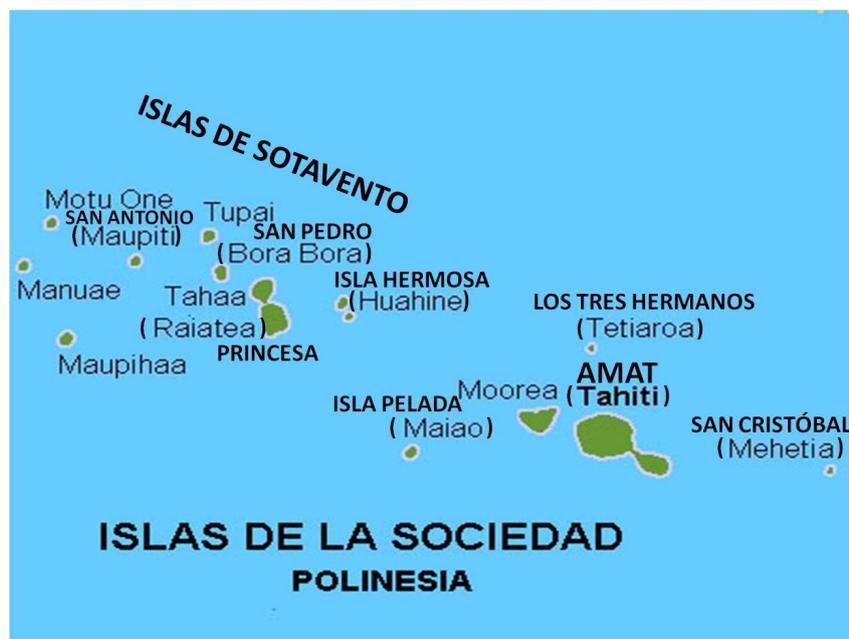
Fueron descubiertas en 1521 por *Fernando de Magallanes* y Juan Sebastián Elcano con el nombre de Islas de los Ladrones. Civilizadas por España, tuvo en el misionero Diego Luis de Sanvítores a su principal promotor. Fueron ocupadas por Japón en 1915.

1521 Isla de Guaján - Guam

Con coordenadas geográficas 16ºN-145ºE, 550 km², incluye 1 *islote* y su capital de Agaña. Fue descubierta en 1521 por *Fernando de Magallanes*, cuando daba la 1ª Vuelta al Mundo, y donde paró para aprovisionarse de alimentos. Con Legazpi pasó a ser en 1565 el principal punto de escala del galeón anual transpacífico Acapulco-Manila, hasta 1898 en que España la pierde ante Estados Unidos. Fue civilizada por España, y evangelizada por Luis de Medina y Pedro de Casanova.

1521 Islas de la Polinesia

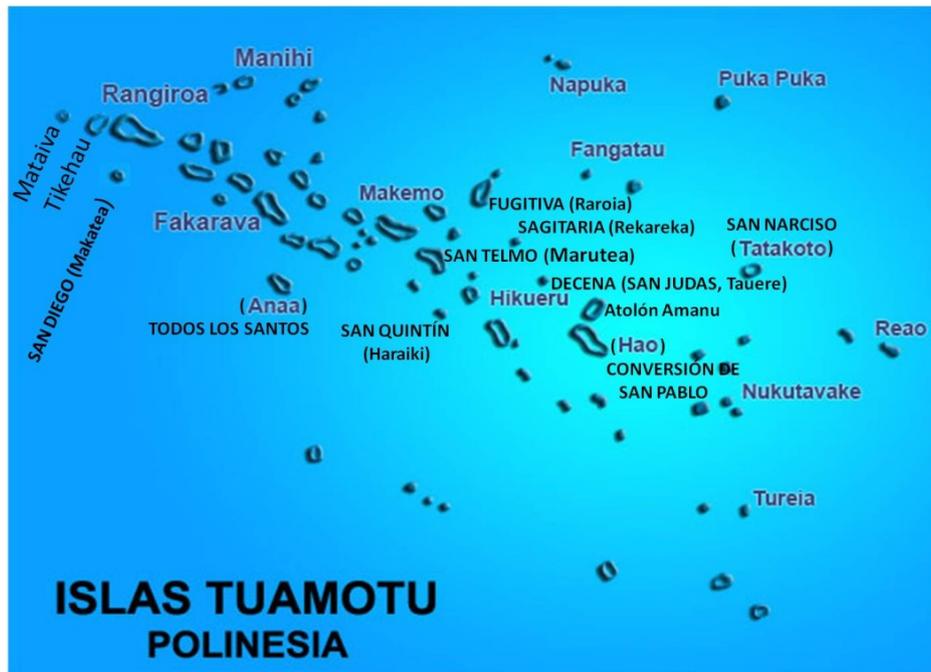
Con coordenadas geográficas entre Hawai e Isla de Pascua, 4.200 km², 275.000 habitantes, incluye 34 *islotes*, los archipiélagos de Islas de la Sociedad, Islas Marquesas, Islas Australes..., las demarcaciones de Tahití, Raiatea, Moorea, Tahaa, Huaine, Bora, Taravai, Akamaru, Aukena, Mangareva, Raivavae, Isla María... y la co-capitalidad de Tahití y Papeete. Fueron descubiertas en 1521 por *Fernando de Magallanes* y Juan Sebastián Elcano, civilizadas por España rápidamente, con sucesivas visitas administrativas y misión evangelizadora como las de Domingo Boenechea en 1772-74.



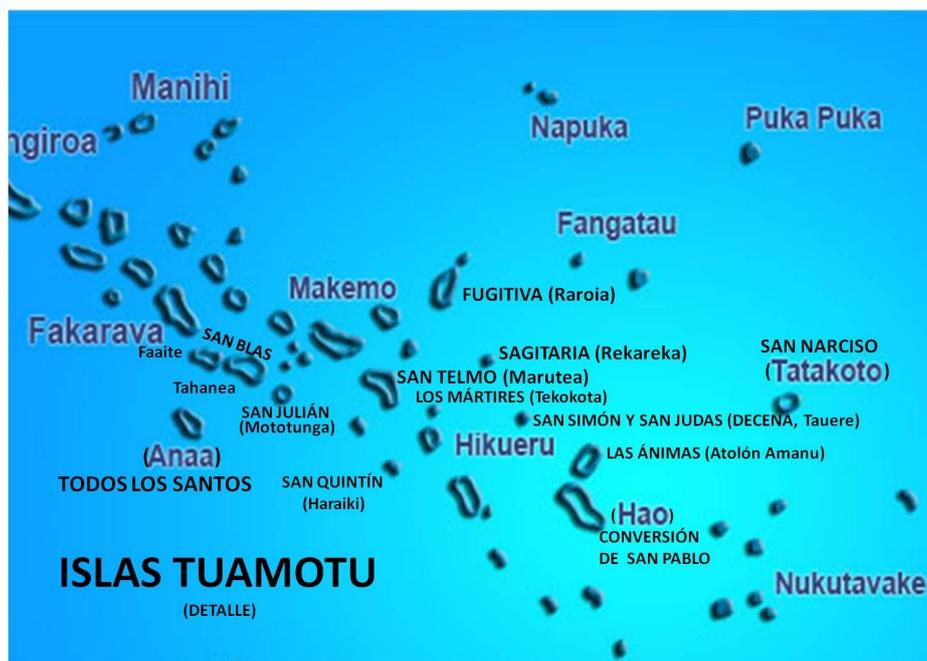
Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

1521 - Islas Tuamotu

Con coordenadas geográficas en la línea Hawai-Nueva Zelanda, 885 km², incluye 78 *islotes*, destacando los de Mataiva, Tikeau, Rangiroa, Makatea, Manihi, Ahe, Arutua, Kaukura, Apataki, Takaroa, Takapoto, Tikei, Toau, Niau, Aratika, Kauhei, Fakarava, Taiaro, Raraka, Tepoto, Napuka, Faaite, Tahanea, Anaa, Motutunga, Katiu, Makemo, Hiti, Taenga, Raroia, Takume, Haraiki, Marutea, Fangatau, Fakahina. Fueron descubiertas en 1521 por *Fernando de Magallanes* y Juan Sebastián Elcano con el nombre de Islas de San Pablo. En 1546, la carabela *San Lesmes* extraviada por Loáisa encalló en las islas, y allí dejó los cañones españoles que portaba.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

1521 Islas Filipinas

Fernando de Magallanes, 1521

Con coordenadas geográficas en el cinturón de fuego del Pacífico, 300.000 km², incluye 7.120 islotas, y las 3 divisiones geográficas de Luzón, Bisayas y Mindanao, con capital en Manila. Fueron descubiertas en 1521 por *Fernando de Magallanes* y Juan Sebastián Elcano con el nombre de Islas de San Lázaro, que hicieron de ellas el gran centro español del Pacífico, con Capitanía propia y dependiente del virreinato de Nueva España. Fue perdida por España en 1898 ante Estados Unidos.

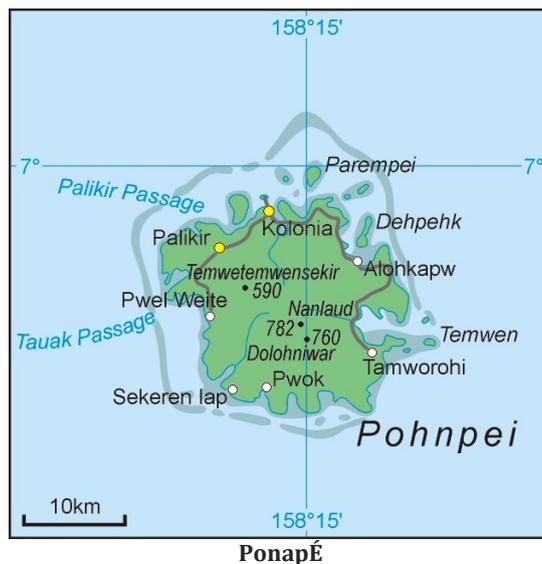


Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

1526 Carolinas

Toribio Alonso de Salazar - 1526; Ruy López de Villalobos - 1543

Islas Carolinas, archipiélago de la Micronesia, al oeste del océano Pacífico. Tienen una extensión de 1.194 km². Está formado por casi un millar de atolones e islas, algunas de origen volcánico, al norte del ecuador. Las principales islas son Ponape, la más extensa y elevada, Truk, Kusaie, Yap y Palaos. Las cuatro primeras, las más orientales, han formado los Estados Federados de Micronesia, en tanto que Palaos, la más occidental, se ha constituido en república. Las islas Carolinas fueron descubiertas el 22 de agosto de 1526 por los exploradores españoles Toribio Alonso de Salazar y Diego de Saavedra, avistando la isla de San Bartolomé o Taongui.



El 1 de enero de 1528 el descubridor Álvaro de Saavedra tomó posesión en nombre del Rey de España de las islas de Uluti, siendo visitado el archipiélago en 1542 (*Islas Matelotes*), 1543, 1545 y por Legazpi en 1565. Con el nombre de *Islas de las Hermanas*, *Hombres Pintados* y *Los Jardines* eran conocidas aunque se perdieron las noticias de ellas

hasta que Francisco de Lezcano en 1686 llegó a Yap y las llamó Carolinas, en honor del rey Carlos II de España, haciendo extensible el nombre a las islas Palaos y a las que fueron rebautizadas como islas Gilbert e islas Marshall por los exploradores ingleses del mismo nombre que las visitaron entre 1788, las primeras y 1799, las segundas.



1527-45 Islas de Oro - Islas de Nueva Guinea

Con coordenadas geográficas 9°S-147°E, 460.000 km², incluye los 20 islotes de Simbu, Goroka, Rabaul, Wewak, Enga, Kerema, Madang, Manus, Milne, Morobe, Kavieng, Oro, Arawa, Mendi, Daru, Hagen, Kimbe, Sandaun, Moresby, y la capital de Port Moresby. Fueron descubiertas en 1527 por *Alvaro de Saavedra Cerón* con el nombre de Islas de Oro. En 1545 Iñigo Ortiz de Retez le añadió el término Nueva Guinea, al parecerse sus habitantes a los guineanos de África.

1528 Islas Gilbert

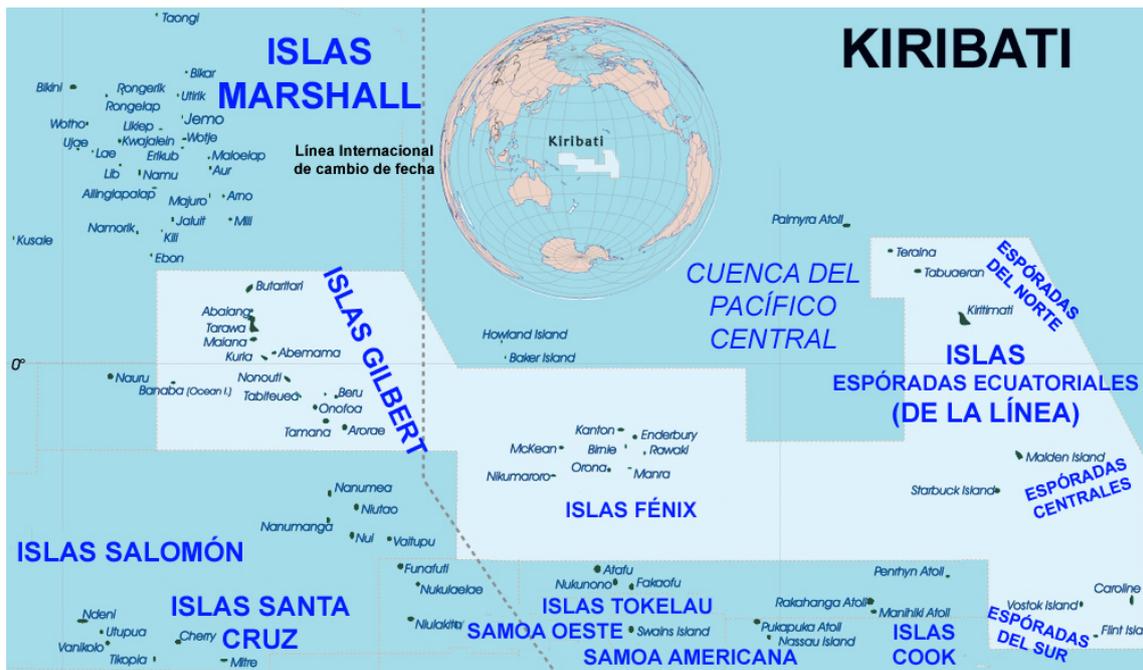
Hernando de Grijalva – 1537

Las islas Gilbert son una cadena de dieciséis atolones e islas coralinas situadas en el océano Pacífico central pertenecientes a la República de Kiribati. «*Kiribati*» es la traducción de «*Gilbert*», en plural, en idioma gilbertés. Uno de los primeros «*descubrimientos*» registrados de las islas por europeos fue en 1528, cuando el capitán Saavedra descubrió la isla de Tarawa. Más de dos siglos y medio después, en 1788, Thomas Gilbert a bordo del buque *Charlotte* y John Marshall del *Scarborough* recorrieron la zona.

1529 Islas de los Pintados - Islas Marshall

Álvaro de Saavedra - 1529; Ruy López de Villalobos – 1543

Con coordenadas geográficas en la Micronesia, 180 km², incluye 1.150 islotes y los 34 distritos de Ujelang, Enewetak, Bikini, Ujae, Jaluit, Kwajalein, Rongelap, Namu, Ebeye, Ailingalap, Ebon, Wotho, Rongerik, Namorik, Likiep, Ratak, Taongi, Bikar, Mejit, Likiep, Wotje, Erikub, Enetewak, Maloelap, Aur, Majuro, Dalap, Uliga, Durrit, y la capital en Majuro. Fueron descubiertas en 1529 por *Alvaro de Saavedra Cerón* con el nombre de Islas de los Pintados, que al mando de su *Florida* desembarcó en la zona en 3 ocasiones más, para cargar especies de la zona. Tuvo proceso de civilización española, con idioma español incluido.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

1529 Islas del Almirantazgo

Con coordenadas geográficas en la Melanesia, 2.100 km², incluye 18 islotas y las demarcaciones de Manus, Los Negros, Rambutyo, Baluan, Bipi, y la capital de Lorengau. Fueron descubiertas en 1529 por *Alvaro de Saavedra Cerón*, cuando volvía de su Expedición a las Molucas al ser desviado por los vientos alisios.

1529 Islas de Micronesia

Con coordenadas geográficas, 700 km², incluye 607 islotas en los 4 estados de Yap, Chuuk, Pohnpei, Kosrae, y sus 4 capitales de Weno, Tofol, Colonia, Colonia. Fueron descubiertas en 1529 por los *españoles venidos de las Islas Carolinas*, que empezaron aquí a buscar especias y a exportarlas a Manila-Acapulco. Poco después se hacía efectivo el control español sobre la zona, hasta 1898 en que son perdidas por España ante Estados Unidos.

1529 Isla Ferosa - Isla de Taiwán

Con coordenadas geográficas a 190 km. al este de China, 36.000 km², incluye 1 islote, con capital en Taipei. Fue descubierta en 1529 por los *españoles venidos de las Islas Carolinas* con el nombre de Isla de Todos los Santos, que sometieron al español sobre la zona, con tribunales judiciales y administrativos complejos, antes que llegasen los portugueses en 1555, holandeses en 1641 y chinos en 1662. Especial fue la expedición de Antonio Carreño y del padre Bartolomé Martínez en 1626, que recorrieron toda la Isla, fundaron misiones cristianas por toda la zona, fondearon el puerto de Keelung y fundaron la capital de San Salvador.

1535 Islas Galápagos

Con coordenadas geográficas a 1.000 km. al este de Ecuador, 8.000 km², incluye 126 islotas, como San Cristóbal, Santa Cruz, Isabela, Santa Fe, Isla Rábida, Isla Baltra, Isla Genovesa, Isla Floreana, Isla Plaza del Sur, Isla del Edén, Isla Marchena, Isla Pinzón, Isla San Bartolomé, Isla Santiago, Isla Pinta, Isla Fernandina... y sus poblados de Puerto Ayora y Puerto Baquerizo. Fueron descubiertas en 1535 por *fray Tomás de Berlanga* con el nombre de *Galopegos Insulae*-Isla de las Tortugas, obispo de Panamá que se perdió cuando iba a llegar al virreinato del Perú para pacificar la zona.

1537 Navidad Christmas (Kirimati)

Kiritimati, también conocida como **Christmas**, es una isla del océano Pacífico de origen coralino que constituye el atolón con mayor superficie de tierra firme en el mundo y que pertenece a la República de Kiribati. Está situada al norte del archipiélago de las Islas de la Línea o Espóradas. Se afirma que Kiritimati fue descubierta por europeos el 24 de diciembre de 1777, por el capitán James Cook, sin contar con que fue descubierta por una expedición española, dirigida por Hernando de Grijalva en 1537, según algunas fuentes. Nombrada por los españoles como Acea.

1543 Islas del Japón

Con coordenadas geográficas 35°N-139°E, 378.000 km², incluye 3.000 islotes, las 4 islas kuriles de Etorofu, Habomai, Kunashiri, Shikotan, y las 5 demarcaciones de Honshu, Shikoku, Kyushu, Ryukyu, Hokkaido. Llegó a ellas en 1543 *San Francisco Javier*, cuando desembarcó y convenció a su emperador Kiu Siu para que permitiese convertir a más de 170.000 indígenas japoneses.

1543 Palaos

El explorador español Ruy López de Villalobos descubrió estas islas en 1543, pero los europeos no pusieron mucho más interés en ellas hasta siglos más tarde. Los visitantes mayoritarios en el siglo XVIII fueron comerciantes británicos. En el siglo XIX, España pidió arbitraje al Papa León XIII contra Alemania, quien había ocupado la isla de Yap; tras esto, España comenzó a ejercer su influencia en la región. Tras la derrota de España en la Guerra Hispano-Estadounidense, España vendió Palaos y casi todas las demás Islas Carolinas a Alemania en 1899.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

1544 Islas de Los Volcanes

Las islas de Los Volcanes o islas Vulcano, *Kazan Rettō*, son un archipiélago de tres islas pertenecientes a Japón, situadas en sur de las islas Ogasawara y dependientes del municipio de Ogasawara. Las tres islas son volcanes activos situados al norte del arco insular y se extiende hasta las islas Marianas. Fueron descubiertas en 1544 por una

expedición capitaneada por Bernardo de la Torre, cuando exploraban la ruta de retorno desde Filipinas a México, por encargo del virrey de Nueva España, y que había sido iniciada al mando de Ruy López de Villalobos.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

1555 Mesa, Vecina, Monjes - Islas Hawaii

Álvaro de Saavedra - 1527; Ruy López de Villalobos - 1542

Con coordenadas geográficas 18°N-154°O, 28.300 km², incluye los 8 islotes de Oahu, Maui, Kauai, Lanai, Molokai, Kahoolawe, Niihau, Hawaii, destacando su capital de Honolulu. Se afirma también que fueron descubiertas en 1555 por *Ruy López de Villalobos* con los nombres de Isla Desgraciada, Isla de la Mesa, Vecina e Isla de los Monjes..., y con mapas españoles pintados donde se redondea como importante la zona del Hawaii.

1561-41 Islas de Revilla-Gigedo

Con coordenadas geográficas 18°N-110°O, 170 km², incluye los 4 *islotos* de Socorro, Clarión, Santo Tomás, San Benedicto. Fueron descubiertas en 1533 por *Fernando de Grijalva* a bordo del *San Lázaro*, y al desviarse de la ruta Acapulco-Manila. En 1541 Domingo del Castillo las visitó e hizo un dibujo de las mismas, hoy en el Archivo *Hernán Cortés* de México. También las visitó Villalobos en 1542, que llamó a muchos nuevos peñascos con el nombre de Los Inocentes.

1563 - Islas Juan Fernández

Con coordenadas geográficas 33°S-78°O, 96 km², incluye los 3 *islotos* de Santa Clara, Alejandro Selkirk y Robinson Crusoe. Fueron descubiertas en 1563 por *Juan Fernández de Cartagena*, cuando intentaba buscar una nueva corriente Sur a la línea América-Asia, con salida desde Chile. Las islas fueron integradas al virreinato de Perú, que pronto empezó a enviar población colona a la isla, y a establecer el poblado Santa Bárbara, fuerte español para proteger y contraatacar las líneas piráticas.

1568 Islas San Francisco

Coordenadas geográficas 6°N-162°E, 19 km. de costa, 25km², incluye los 5 islotos de Arena, Laguna, Wake, Peale y Wilkes. Descubiertas en 1568 por Álvaro Mendaña de Neira con las naves *Reyes* y *Todos los Santos*, a las que bautizó con el nombre de Islas de San Francisco.

1568 Navidad – Tuvalu - Ellice

Tuvalu, antiguamente **Islas Ellice**, es un país insular perteneciente a la región de la Polinesia, localizada en el océano Pacífico, aproximadamente a mitad de camino entre Hawaii y Australia.

Los países más cercanos a Tuvalu son Kiribati, Samoa y Fidji. Consta de 4 arrecifes de coral y 5 atolones, con un área total de 25,44 km². Estas islas fueron descubiertas por los españoles en 1568, con la llegada de Álvaro de Mendaña y Neyra.

1568 Islas Elice

Con coordenadas geográficas entre las Islas Samoa y Tonga, 25 km² incluye los 9 *islotos* de Funafuti, Nanumea, Nui, Nukufetau, Nukulaelae, Vaitupu, Nanumanga, Niulakita, Niutao, y 34 poblados.

Fueron descubiertas en 1568 por Alvaro Mendaña de Neira, siendo posteriormente muy frecuentada por comerciantes de esclavos y balleneros procedentes del virreinato del Perú.

1568 Islas Santa Isabel

Con coordenadas geográficas en el Océano de Hafi, 4.100 km², incluye los 3 *islotos* de Choiseul, Malaita, Sasari, y la capital de Buala. Fueron descubiertas en 1568 por *Pedro Sarmiento de Gamboa* y Pedro de Ortega.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

1573 Islas de Palaos

Con coordenadas geográficas a 1.330 km. al oeste de Guam, 500 km², incluye 200 islotes, las 16 regiones de Aimeliia, Airai, Ngarchelong, Ngardmau, Angaur, Hatohobei, Kayangel, Koror, Melekeok, Ngaraard, Ngatpang, Ngchesar, Ngeremlengui, Ngiwal, Peleliu, Sonsoral, y su capital de Ngerulmud. Fueron descubiertas en 1573 por *Ruy López de Villalobos*, y anexionadas a la Capitanía general de Filipinas en 1574.

1574 - Islas Desventuradas

Con coordenadas geográficas 26°S-79°O, 4,0 km², los 4 islotes de San Ambrosio, San Félix, Roca Catedral, Isla González. Fueron descubiertas en 1574 por *Juan Fernández de Cartagena*, junto a su colega Juan Jufré y Montesa.

1576 - Islas de Nueva Zelanda

Con coordenadas geográficas 41°S-174°E, 270.000 km², incluye 220 islotes, las demarcaciones Norte y Sur, los archipiélagos Chatman y Stewart y la antártica Dependencia Ross, con sus Islas de Snares, Antípodas, Bounty, Auckland, Campbell. Fueron descubiertas en 1576 por *Juan Jufré y Montesa*, que junto a Juan Fernández se había internado en la línea del Pacífico Sur, y cuya Carta de navegación fue publicada en 1615 por la Corona española, hablando de suelos montañosos, gentes blancas y ríos caudalosos.

1578 Islas Salomón

Con coordenadas geográficas al sureste de Papúa Nueva Guinea, 28.000 km², incluye 1.000 islotes y las 9 provincias de Honiara, Laura, Guadalcanal, Isabel, Makira, Malaita, Bellona, Temotu, Renel. Fueron descubiertas en 1578 por *Alvaro Mendaña de Neira*, época a partir de la cual varias expediciones de misioneros católicos visitaron las islas a fin de convertirlas y abrir el camino al establecimiento de bases comerciales europeas.

1595 Islas Marquesas

Con coordenadas geográficas, 1.000 km², incluye los 12 *islotos* de Nuku Hiva, Una Pou, Ua Huka, Tahuata, Moho Tani, Fatu Hiva, Hiva Oa, Motu One, Hatutu, Eiao, Motu Iti, Nuku Hiva. Fueron descubiertas en 1595 por *Alvaro Mendaña de Neira* con el nombre de Islas Marqués de Mendoza, en honor al virrey del Perú. Fue centro civilizado por los españoles, que desde aquí enviaron pobladores hacia la Isla de Pascua.

1595 Islas Santa Cruz

Con coordenadas geográficas a 400 km. al sureste de las Islas Salomón, 750 km², incluye los 5 *islotos* de Utupua, Tevai, Banie, Vanikolo y Nendo, y el único poblado de Lata. Fueron descubiertas en 1595 por *Alvaro Mendaña de Neira*, siendo aquí donde morirá el enorme explorador español del Pacífico, en la isla que estaba descubriendo de Nendo.

1596 San Bernardo - Islas Cook

Con coordenadas geográficas en la línea Hawai-Nueva Zelanda, 240 km², incluye los 15 *islotos* de Aitutaki, Atiu, Palmerston, Mangaia, Manihiki, Manuae, Mauke, Mitiaro, Nassau, Pukapuka, Rakahanga, Rarotonga, Suwarrow, Penrhyn, Takutea, y la capital de Avarua. Fueron descubiertas en 1595 por *Alvaro Mendaña de Neira* con el nombre de Islas San Bernardo.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

1601 - Islas de Australia

Con coordenadas geográficas 35°S-149°E, 7.780.000 km², 26.000 km. de costa, incluye 8.220 *islotos* y las 9 demarcaciones de Victoria, Tasmania, Queensland, Navidad, Mar de Coral, Estrecho de Torres, Cocos, Norfolk, Antártida. Fueron descubiertas en 1601 por *Pedro Fernández de Quirós* con el nombre de Tierra Austral del Espíritu Santo, cuando desembarcó en su Nueva Jerusalén, siendo explorada al completo en 1606 por Luis Vaez de Torres a lo largo de toda la península del Cabo de York y costa septentrional.

1605 Estrecho de Torres

El **estrecho de Torres** es un estrecho marino que separa Australia, al sur, de la isla de Nueva Guinea, al norte. Tiene una anchura aproximada de unos 150 km. Al sur se encuentra el cabo York, el punto más al norte de la península del Cabo York, en el estado australiano de Queensland y al norte la Provincia Occidental de Papúa Nueva Guinea. El

primero en atravesar el estrecho fue el marino español Luis Váez de Torres, que iba al mando de uno de los barcos de la expedición de Pedro Fernández de Quirós que había partido del Perú en 1605 en busca de la mítica *Terra Australis Incognita*, un continente que esperaban encontrar en el sur del océano Pacífico. Tras el regreso a Nueva España del barco de Quirós, Torres continuó al mando y puso rumbo hacia Manila, pasando por las islas Molucas. Navegó a lo largo de la costa sur de Nueva Guinea, y probablemente llegó a ver la península del Cabo York, el extremo norte de Australia.

La localización del estrecho de Torres constituyó un secreto militar del Imperio español, solo conocido por otro país cuando Inglaterra tomó La Habana en 1762 durante la guerra de los Siete Años. En ese momento los ingleses pudieron revisar los mapas de navegación españoles entre el enorme botín de guerra de la ciudad, en los que sí figuraba el estrecho.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

1606 Islas Nuevas Hébridas

Coordenadas geográficas a 1.750 km al este de Australia, y 500 km. al sur de las Islas Salomón, 12.000 km², incluye 83 islotes. Descubiertas en 1606 por Pedro Fernández de Quirós con el nombre de Tierra de Nueva Australia del Espíritu Santo.

1606 Islas Torres

Con coordenadas geográficas entre Australia y Papúa Nueva Guinea, 45.000, incluye 270 islotes y los 17 distritos de Sabai, Boigu, Dauan, Moa, Badu, Mabuiag, Jueves, Isla del Cuerno, Muralag, Dumaralug, Gebar, Llama, Masig, Poruma, Mer, Erub, Ugar.

Fueron descubiertas en 1606 por *Luis Váez de Torres*, cuando su buque iba camino de Manila, a través de un estrecho que subía el nivel del mar y permitía avanzar rápidamente la navegación.

1606 Islas de Coral - Islas Luisiadas

Con coordenadas geográficas 11°S-153°E, 1.790km², incluye 100 islotes y los 9 distritos de Reina, Vanatinai, Rosel, Misima, Renard, Panapompom, Daloloia, Calvados, Bonvouloir. Fueron descubiertas en 1606 por *Luis Váez de Torres* con el nombre de Islas de Coral.

1606 Isla del Pescado - Isla Carolina

Con coordenadas geográficas a 2.140 km. al sur de Hawai, 18 km², incluye *1 islote*. Fue descubierta en 1606 por *Pedro Fernández de Quirós* con el nombre de Isla del Pescado, pues aquí pescó peces de colores. Posiblemente fue repoblada por los españoles con población polinesia, en el mismo centro del Pacífico central.

1606 Islas Pitcairn

Con coordenadas geográficas 25°S-130°O, 56.000 km², incluye los *5 islotes* de Ducie, Sandi, Oeno, Tuamotu y Pitcairn. Fueron descubiertas en 1606 por *Pedro Fernández de Quirós*.

1606 Islas de la Gente Hermosa - Islas Swain

Con coordenadas geográficas a 1.500 km. al noreste de Nueva Zelanda, 1.500 km², incluye *3 islotes* de Taulaga, Fakalofu y Rakahanga, y la única población de Edén.

Fueron descubiertas en 1606 por *Pedro Fernández de Quirós*, con el nombre de Islas de Gente Hermosa.

1694 - Isla Marcus

Con coordenadas geográficas a 1.850 km. al este de Japón, 1,2 km², incluye *1 islote*. Fue descubierta en 1694 por *Andrés de Arriola Guzmán* con el nombre de Isla de los Pájaros, en el viaje de regreso de Manila a Acapulco.

1781 Mayorga - Islas Tonga

Con coordenadas geográficas a 1.770 km. al nordeste de Nueva Zelanda, 750 km², incluye *176 islotes* y los 3 distritos de Tongatapu, Vavatu, Hatapai. Fueron descubiertas en 1781 por *Francisco Mourelle de la Rúa* con el nombre de Islas Mayorga, cuando desvió su galeón de la ruta tradicional Manila-Acapulco, y en una 2ª ocasión atracó en las islas para reparar desperfectos y reponer avituallamientos. Gracias a sus informes, la expedición científica de Bustamante y Malaspina se detuvo en estas islas.

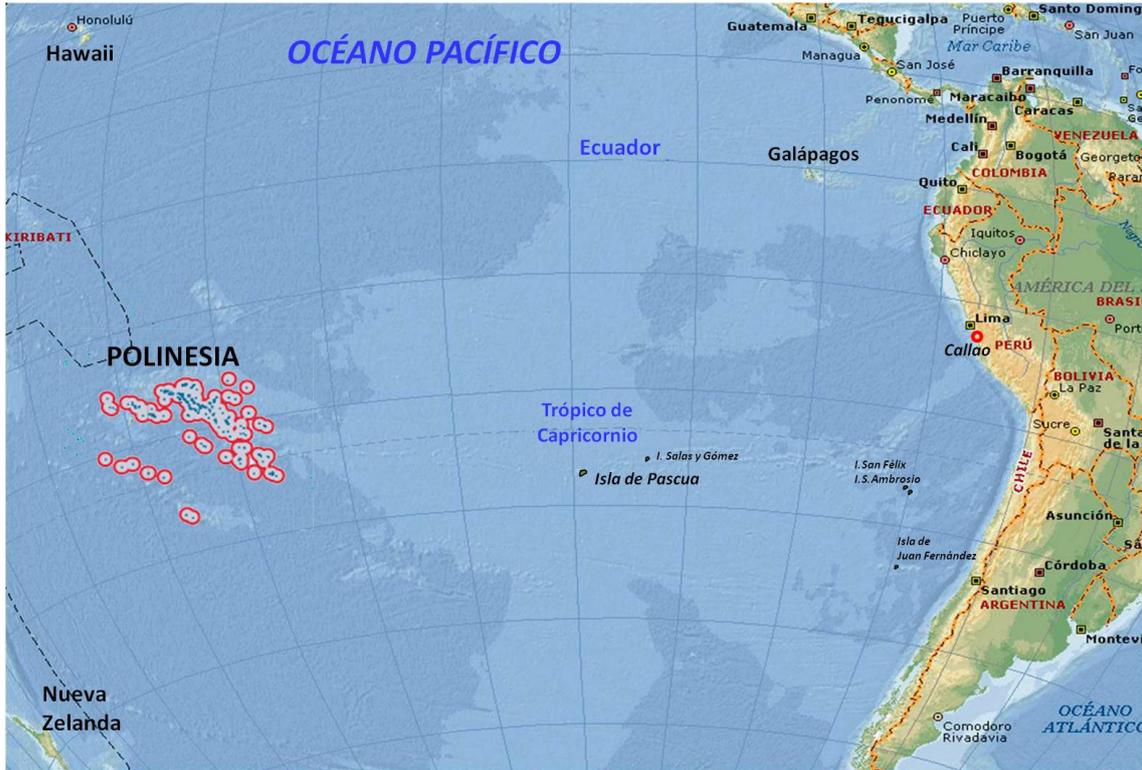
Su denominación viene del nombre del virrey de Nueva España, MARTIN DE MAYORGA. No obstante, hoy son conocidas con el nombre de Islas Tonga.

1700 Islas Samoa

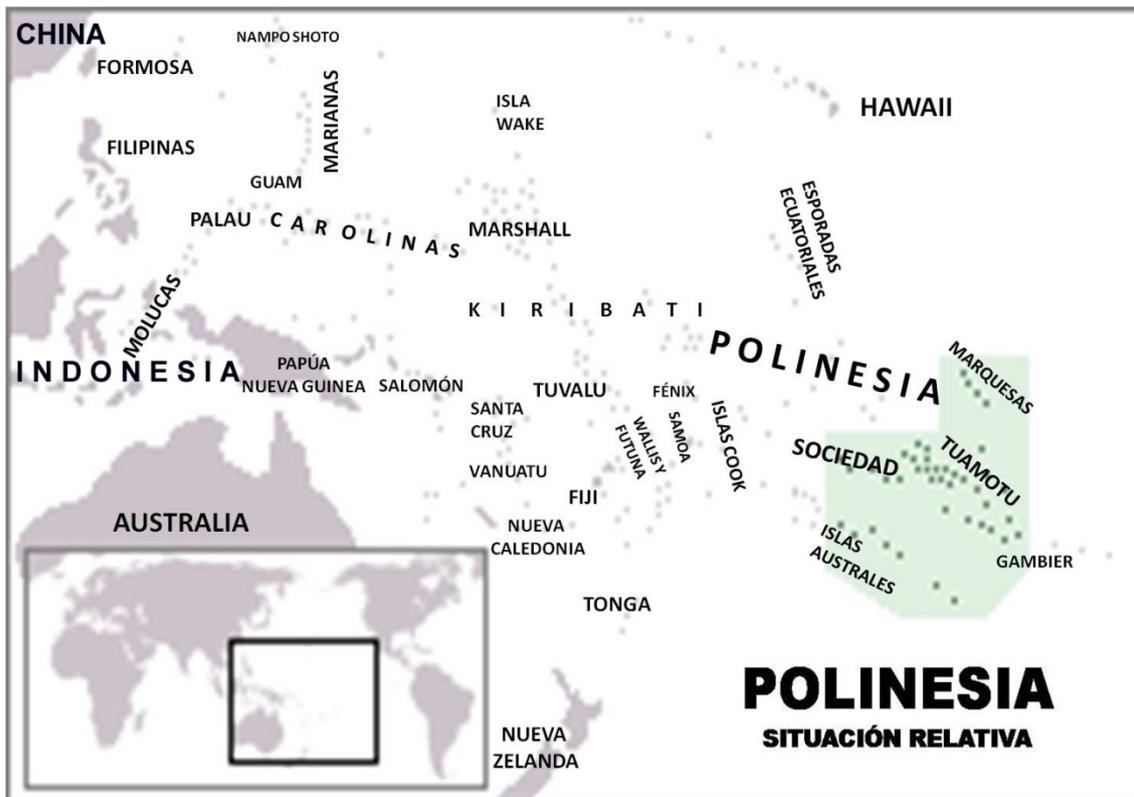
Con coordenadas geográficas 13°S-172°O, 3.000 km², incluye los *11 islotes* de Tuamasaga, Atana, Aiga Iletai, Atua, Vata Ofonoti, Fatasaleleaga, Gagatemauga, Vaisigano, Satupaitea, Palauli. Fueron descubiertas hacia 1700 por exploradores del *virreinato del Perú*, posiblemente misioneros que se instalaron allí.

1779 Islas Santa Rosa

Con coordenadas geográficas 33°N-120°O, 215 km², incluye los *2 islotes* de Roca Partida y Santa Rosa. Fueron descubiertas en 1779 por *José Camacho*, mientras realizaba sondeos para componer cartas del lugar.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

ANEXO II

Las grandes navegaciones de los S.XVI-XVII en el Pacífico
Primera vuelta al Mundo, Expedición Magallanes-Juan Sebastián Elcano (1.519/1.522)
Expedición de Álvaro Saavedra (1.527/1.528)
Expedición de Ruy López de Villalobos (1.542/1.545)
Expedición López de Legazpi/Urdueta (1.564/1565)
Expedición de Álvaro de Mendaña y Neira (1.568/1.569)
Expedición de Álvaro de Mendaña y Neira (1.595/1.596)
Expediciones de Pedro Fernández de Quirós y Luis Váez de Torres (1.605/1.606)

Siglo XVI
Fernando el Católico y Juana I (1452 – 1516)
Vasco NÚÑEZ DE BALBOA (25 de Septiembre de 1513): Panamá - Mar del Sur
Carlos I de España y V de Alemania (1516 - 1558)
Hernando de MAGALLANES (1519-1521): Sevilla (España) a Mactán (Filipinas), siguió Juan Sebastián ELCANO (1521-1522): Balambagán (Filipinas) a Sanlúcar de Barrameda (España).
Gaspar de ESPINOSA (1519): Panamá - Nicoya (Costa Rica).
Gonzalo Gómez de ESPINOSA (flota de Magallanes), (1522): Tidore (Molucas) a Tidore.
Gil GONZÁLEZ DAVILA y Andrés NIÑO (1522-1523): Panamá - Nicoya (Costa Rica) - Panamá.
Francisco PIZARRO (1524): Panamá - cabo Corrientes (Colombia).
García Jofre de LOAYSA (1525-1526): La Coruña (España) a Filipinas – Malucas.
Diego de ALMAGRO (1525): Panamá - río San Juan (Colombia).
Francisco de HOCES y Diego Alonso de SOLÍS (flota de Loaysa), (1526): estrecho Magallanes - Nueva Zelanda - Warnambool y península de York (Australia) - (hipótesis más fundamentada).
Alvaro de SAAVEDRA CERON (1527-1529): Nueva España - Molucas - Nueva Guinea.
Francisco PIZARRO (1529): isla Gorgona (Colombia) - costa de Ecuador - Paita y río Santa (Perú).
Diego BECERRA (1533): Santiago (Manzanillo) N.E. - baja California.
Hernán CORTÉS (1535): Chametla (Nueva España) - baja California - Nueva España.
Tomás de BERLANGA (1535): Panamá - Galápagos – Ecuador.
Hernando de GRIJALVA (1537): Perú - Molucas - Nueva Guinea.
Francisco de ULLOA (1539): Santiago (N.E.) - Sinaloa y Sonora - río Colorado.
Ruíz López de VILLALOBOS (1542-1545): Nueva España - Filipinas – Malucas.
Juan RODRIGUEZ CABRILLO y Bartolomé FERRELO (1542-1543): P. de la Navidad - baja California - cabo Mendocino – P. de la Navidad (N.E.).
Bernardo de la TORRE (flota de Villalobos), (1543): Filipinas - Marianas – Filipinas.
Juan Bautista PASTENE (1544): Valparaíso - Valdivia - costa sur de Chile hasta Chiloé.
Iñigo ORTIZ DE RETES (flota de Villalobos), (1545): Molucas - Nueva Guinea – Malucas.
Hernando de ALARCÓN (15..): Acapulco - golfo California - río Colorado.
Felipe II (1556 - 1598)
Juan LADRILLERO (1557): Valdivia - golfo Ladrillero - estrecho Magallanes - Valdivia.
Miguel López de LEGAZPI - (1564-1565): Nueva España – Filipinas.
Fray Andrés de URDUETA (flota de Legazpi), (1565): (Cebú) Filipinas - Nueva España.
Alonso de ARELLANO (flota de Legazpi), (1564): Nueva España - Filipinas – California.
Pedro SÁNCHEZ PERICÓN - Lope MARTÍN (1566): Nueva España – Filipinas.
Álvaro de MENDAÑA Y NEIRA (1567- 1569): Callao (Perú) - Islas Salomón - California.
Juan FERNÁNDEZ (1574): Callao (Perú) - San Félix y San Ambrosio - archipiélago de Juan Fernández y Concepción (Chile).
Pedro SARMIENTO DE GAMBOA (1579): Callao (Perú) - estrecho de Magallanes - Sierra Leona- Azores - Cádiz (España).
Pedro de UNAMUNO (1586): Manila - Macao - California - Acapulco.
Sebastián RODRÍGUEZ CERMEÑO (1595): Nueva España - San Francisco de California.
Álvaro de MENDAÑA Y NEIRA y Pedro Fernández de QUIRÓS (1595 - 1597): Callao (Perú) - Marquesas - Salomón - Filipinas.

Siglo XVII
<i>Felipe III (1598 – 1621)</i>
<p>Sebastián VIZCAINO (1602): Acapulco - baja California - bahía Sebastián Vizcaíno - bahía San Diego - Monterrey - Acapulco.</p> <p>Pedro Fernández de QUIRÓS (1605 - 1607): Callao (Perú) - Tuamotu - Salomón - P. Navidad (Nueva España).</p> <p>Luis Váez de TORRES (flota de Quirós), (1606): Espíritu Santo (Salomón) - Nueva Guinea - estrecho de Torres - Australia - Molucas - Filipinas.</p>
<i>Felipe IV (1621 - 1665)</i>
<p>Francisco de ORTEGA (1632 y 1636): Nueva España - golfo de California.</p> <p>Pedro de BADÍA (1634): Costas de Perú y Chile - Isla de Juan Fernández.</p> <p>Nicolás CARDONA y Juan ITURBE (16..): Península de California.</p> <p>Alonso GONZALEZ BARRIGA (1644): Península de California.</p> <p>Pedro PORTER CASANATE (1648): Península de California.</p>

Siglo XVII
<i>Carlos II (1665 - 1700) - Fin Casa de Austria</i>
<p>Diego de VARGAS (1668) Nuevo México.</p> <p>Francisco LUCENILLA (1668): península de California.</p> <p>Diego L. de SANVITORES (1668 - 1672): Acapulco - Manila - Marianas - Guam - Rota - Tumon (Guam).</p> <p>Antonio de VEA y Pascual IRIARTE (1675): Callao (Perú) - Chiloé y Chonos (Chile).</p> <p>Isidro ATONDO (1683): Península de California.</p> <p>Francisco LEZCANO (1686): Acapulco - Carolinas - Palaos - Manila.</p> <p>Padre Eusebio F. KINO (1697 - 1701): Península de California.</p>

Siglo XVIII
<i>Felipe V (1700 - 1746)</i>
Bernardo de EGOY y ZABALAGA (1712): Carolinas y Palaos.
<i>Carlos III (1759 - 1788)</i>
<p>Felipe GONZÁLEZ DE HAEDO (1770 - 1771): Callao (Perú) - isla de Pascua - Chiloé (Chile) - Callao (Perú).</p> <p>Domingo de BOENECHEA (1772 - 1773): Callao (Perú) - islas Tuamotu - Tahiti - Valparaíso - Callao (Perú).</p> <p>Domingo de BONECHEA y Tomás GAYANGOS (1774 - 1775): Callao (Perú) - islas Tuamotu - Tahiti - isla Sociedad - Raivavae - Callao (Perú).</p> <p>Cayetano de LANGARA (1775 - 1776): Callao (Perú) - Tahiti - Callao (Perú).</p> <p>Felipe THOMPSON (1773): Manila - Mindanao - Nueva Guinea - Carolinas - San Blas (Nueva España).</p> <p>Juan PÉREZ (1774): San Blas (Nueva España) - Nutka - California - San Blas (Nueva España).</p> <p>Bruno HECETA y Juan F. De la BODEGA (1775): San Blas (N.E.) - costa oeste de América del Norte - archipiélago de Alaska (Alexander y Kruzof) - San Blas (N.E.).</p> <p>Ignacio ARTEAGA y Juan F. De la BODEGA (1779): San Blas (N.E.) - costa de Alaska - Hinchinbrook (60º N.) - costa de América del Norte - San Blas (N.E.).</p> <p>Francisco MOURELLE DE LA RUA (1780): Manila - Islas Bismarck - Tonga - Guam - San Blas (N.E.).</p> <p>Juan de CUELLAR (1786 - 1797): Cádiz - Manila.</p> <p>José MORALEDA Y MONTERO (1787): costa sur de Chile.</p> <p>Esteban MARTÍNEZ (1788): San Blas (N.E.) - Montague -Trinidad (Alaska) -Unalaska - Monterrey - San Blas (N.E.).</p>
<i>Carlos IV (1788 - 1808)</i>
<p>Alejandro MALASPINA y José de BUSTAMANTE (1789 - 1794): Cádiz (España) - Uruguay - Argentina - Chile - Perú - Ecuador - Panamá - México - Alaska - costa de América del Norte - México - Guam - Filipinas - Nueva Zelanda - Australia - N.Z. - Tonga - Perú - Chile - Malvinas - Argentina -Uruguay - Cádiz (España).</p> <p>Manuel QUIMPER DEL PINO (1790 y 1791): costa de Alaska - Nutka - Hawaii- Manila.</p> <p>Francisco ELIZA REVENGA y Salvador FIDALGO (1790): costas de Alaska.</p> <p>Jacinto CAAMAÑO MORALEJA (1792): costas de Alaska - norte de Nutka.</p> <p>Dionisio ALCALÁ GALIANO y Cayetano VALDÉS FLORES (1792): costas de Alaska - Vancouver.</p> <p>José SALAS VALDES (1793): isla de Salas (Chile).</p> <p>Miguel ZAPIAÍN (1799): Cavite (Filipinas) - Midway (Hawaii) - Acapulco.</p>

DOCUMENTACIÓN ARCHIVOS

1527. Instrucciones a Álvaro de Saavedra Cerón.

Instrucciones dadas por Hernán Cortés a Alvaro de Saavedra Cerón, veedor y capitán general, y a Antonio de Guiral, contador, de la armada que iba al Maluco, sobre lo que debían observar en dicho viaje, además de cumplir la instrucción dada por Su Majestad. Hay también unas cartas de Hernán Cortés a los reyes de Cebú, Tidore, y otros, agradeciéndoles en nombre de Su Majestad, el recibimiento que habían ofrecido a los españoles que allí permanecieron, y pidiéndoles que continuaran sus buenos servicios con la expedición que partía hacia el Maluco.

AGI/29.3.8.10//PATRONATO,43,N.2,R.5

1527. Expedición Hernán Cortés:Nueva España a Maluco.

Documentos relativos a una expedición que Hernán Cortés envió desde Nueva España al Maluco, a cargo de Alvaro de Saavedra Cerón, primo de Cortés, (según dice éste en un pedimiento que se encuentra en Patronato 43,N.2,R.8, folio 1º), en busca y auxilio de las armadas que allí habían ido a cargo de Fernando de Magallanes, del comendador Loaysa y Sebastián Caboto. Su armada se componía de tres naos: 'Nuestra Señora de la Florida', capitana 'San Juan' y el bergantín 'San Cristóbal'. Salió de Aguatanejo el 1 de noviembre de 1527. Llegó al Maluco sólo la capitana pues se perdieron las otras dos: allí estuvo dos meses y medio aproximadamente, y salió con especiería para Nueva España. Arribó transcurridos seis meses otra vez al Maluco, y entonces perdió a Saavedra. Volvió a salir y a arribar por tercera vez, perdiéndose todo.- Falta.

AGI/29.3.8.10//PATRONATO,43,N.1,R.1

1527. Derrotero del bergantín de Zacatula en Mar del Sur.

Relación o derrotero de la navegación que hizo el bergantín que salió de Zacatula en Nueva España, para descubrir la costa del Sur por orden de Alvaro de Saavedra Cerón, capitán general, y de don Hernán Cortés, gobernador de Nueva España. Se describen en esta relación varias alturas en que hallaban situadas islas, islotes y poblaciones.

AGI/29.3.9.1//PATRONATO,20,N.5,R.4

1527. Derrotero desde río de Zacatula al puerto de Santiago. Derrotero realizado por un individuo de una de las naos del mando del capitán general, Alvaro de Saavedra Cerón, desde el río de Zacatula, partieron el 14 de julio, recorriendo el Mar del Sur, hacia el puerto de Santiago, situado a 19 grados y 3 tercios de altura. Parece que este viaje fue realizado para reconocer el camino que debía llevar la armada que saldría para el Maluco de orden de Hernán Cortés.

PATRONATO,43,N.2,R.4

Declaración sobre detención de Alvaro de Saavedra Cerón.

Declaración de un testigo que no dice su nombre, sobre la detención de Alvaro de Saavedra Cerón en la isla de Tidore, y sobre las fuerzas que allí tenían los castellanos. Añade que desde la isla de Tirnati a Tidore había media legua.

AGI/29.3.8.10//PATRONATO,43,N.2,R.10

11 de junio de 1528. Derrotero del viaje de armada del comendador Loaysa al Maluco, hecho por Hernando de la Torre.

Derrotero diario hecho por Fernando de la Torre, del viaje que hizo la armada del comendador Loaysa desde La Coruña al Maluco, para donde salió el día 24 de julio de 1525. Escribe a Su Majestad desde la isla de Tidore todo el derrotero del viaje, los trabajos que habían pasado los cristianos en aquellas partes, y la llegada a esta isla de la armada que envió Hernán Cortés desde Nueva España, al cargo de Alvaro de Saavedra. Tidore, el día del Corpus, 11 de junio de 1528.

AGI/29.3.8.4//PATRONATO,37,R.24

1528. Relación de gastos en el apresto armada de Cortés al Maluco.

Relación y cuenta de lo que Hernán Cortés gastó en el apresto de la armada que salió de la costa de Nueva España, recorriendo el Mar del Sur, hasta el Maluco, de la que iba por general Alvaro de Saavedra Cerón.

AGI/29.3.8.10//PATRONATO,43,N.2,R.6

1528. Residencia segunda a Hernán Cortés.

1. En los legajos Justicia, 220 a Justicia,225, se halla la residencia que se mandó tomar a Hernán Cortés, por segunda Real Cédula, despachada en Madrid el 5 de abril de 1528 dirigida a Nuño de Guzmán, presidente de la Audiencia de México y a los licenciados Juan Ortiz de Matienzo y Diego Delgadillo, oidores de la misma.

Se dio este encargo al presidente y oidores, en virtud ddel fallecimiento en México del licenciado Luis Ponce de León, que había sido nombrado para esta comisión por Real Cédula dada en Toledo el 4 de noviembre de 1525.

2. Propuesta de Hernán Cortés al rey ofreciéndose ir al descubrimiento del Mar del Sur, a su costa, con armadas completas por primera y segunda vez. Dice que tenía descubiertas algunas tierras y había enviado a Su Majestad oro, plata y otras producciones de aquellas partes. Pide ciertas mercedes para él y sus sucesores, en atención a las grandes utilidades que producirá a Su Majestad dicho descubrimiento. Sin fecha.

3. Relación de los cargos que resultaron en una pesquisa secreta que se hizo en Nueva España por Nuño de Guzmán, Juan Ortiz de Matienzo y el licenciado Delgadillo, presidente y oidores de la Audiencia de Nueva España, remitida a

Su Majestad para los fines que convinieran. Está firmada por los tres y por Gregorio de Saldaña, escribano de Su Majestad.

Cargo 1.- Sobre que Cortés tenía la mayor parte de la tierra y mucho señorío y que en su grandeza parecía un segundo rey. Este cargo está contestado en todas sus partes por los testigos examinados: Bernardino Vázquez de Tapia, Gonzalo Mejía, don Cristóbal de Ojeda, Juan de Burgos, Antonio Serrano, Rodrigo de Castañeda y otros.

Cargo 2.- Sobre que Cortés era señor absoluto de aquella tierra y que tenía todo el oro que apetecía. Así lo afirmaron los testigos: Gonzalo Mejía, el doctor Cristóbal de Ojeda, Juan de Burgos, Antonio Serrano, Rodrigo de Castañeda, Juan de Mansilla, Juan Coronel, Andrés de Monjaraz y García del Pilar.

Cargo 3.- Sobre que Cortés no tuvo la fidelidad de vida a Su Majestad, cuya proposición aseguran ciertos testigos.

Cargo 4.- Sobre haber tenido Cortés excesos carnales con muchas mujeres, algunas de ellas sus parientas en 4º grado y también con 3 hijas de Moctezuma. Así se justifica por varias declaraciones de testigos.

Cargo 5.- Sobre la muerte que Hernán Cortés dio a su mujer Catalina Juárez. Así se justifica por varias declaraciones de testigos, pues la noche en que murió se acostó buena y sana con su marido, y a la hora y media era ya difunta. Por ciertas señales que se le hallaron en la garganta se creyó que fue ahogada con un cordel, habiéndole quitado unas gargantillas que tenía en el cuello para no impedirle la muerte, las cuales se encontraron derramadas en la cama.

Esta Catalina Juárez se quedó en la isla de Santo Domingo o Fernandina al separarse de ella su marido e impulsada de su cariño se fue a Nueva España, donde le sucedió su desgraciada muerte. Fueron testigos Juan de Burgos, Ana Rodríguez, Elvira Fernández, Piolanta Rodríguez (estas tres damas de la difunta), Isidro Moreno (este dice que la muerte acaeció en el año de 1522), Martín de Vera y Francisco de Orduña.

Cargo 6.- Sobre la muerte que Hernán Cortés dio a Luis Ponce de León. Dicen los testigos, y particularmente, el doctor Cristóbal de Ojeda, que conocieron a Luis Ponce de León, juez de residencia de Nueva España, que habiendo llegado a un pueblo llamado Estepalapa, le tenían dispuesta una gran cena por orden de Cortés, y entre los manjares que se sirvieron a la mesa estaba un plato de requesón o manjar blanco del cual comió el dicho Ponce con algún exceso y a los pocos minutos se puso malo y muy acongojado. Sin embargo, se levantó de la cama y se puso en camino para México: se le aplicaron varias medicinas siendo una de ellas por mano de una india, que le hizo arrojar una cosa ya muy hedionda y podrida; pero a los 17 días murió. Los testigos que deponen sobre una inesperada muerte son: Francisco de Orduña, Lope de Samaniego (quien como testigo ocular relaciona con detalle lo que ocurrió). Estos testigos y otros dicen que Andrés de Tapia fue cómplice en esta muerte.

Cargo 7.- Sobre la muerte que se dio a Francisco de Garay. Dicen los testigos que Cortés envió con un paje suyo, un torrezno flamenco, al licenciado Marcos de Aguilar, justicia mayor en México, quien habiendo comido de él se acercó infinito a la muerte, lo que no se verificó por haberle dado a beber aceite, con lo que pudo vomitar mucho.

Cargo 8.- Sobre que al tiempo que quería Cortés enviar a descubrir la especiería, dejó ciertas cosas de Su Majestad abandonadas. El testigo Hernán Pérez de Bocanegra dice que estando gobernando en México, como justicia mayor, Marcos de Aguilar tras la muerte de Luis Ponce de León, sabiendo que un navío que se dirigía hacia la especiería enviado por Su Majestad desde España en conserva de otros navíos de los que iba por capitán general frey García de Loaysa, llegó al puerto de Tehuantepec, en el Mar del Sur, y por muerte de este capitán en Oaxaca, se intentó nombrar al que declara, lo cual impidió Cortés con su autoridad y poderío.

Este testigo detalla las contestaciones que tuvo con Cortés sobre dicha expedición, y los acontecimientos con Alvaro de Saavedra. Marcos Ruiz dice que Juan de Umbria por mandato de Cortés había ido al Mar del Sur, donde cortó dos árboles, diciendo que tomaba posesión de ella en nombre de Su Majestad. Lope de Samaniego, Gonzalo de Salazar y Alonso de Estrada dicen que Cortés tuvo toda la provincia de Michoacán mucho tiempo sin repartir, cuyo delito le reprendieron los oficiales reales, diciéndole repartir a Su Majestad algunas provincias, a lo que Cortés respondió con mucho enojo: 'Si mucha tierra tengo, mucha he menester, que yo lo he ganado, que toda es poca para mí, y en esto no cureis de hallarme que si tierra tengo, poco le costó al Rey, y que de ello informasen a Su Majestad lo que quisieren'.

AGI/29.3.2.3//PATRONATO,17,R.24

25 de noviembre de 1529. Orden a Audiencia México:pague gastos apresto armada:Cortés. Copia certificada de una Real Cédula (Zaragoza, 1 de abril de 1529), dirigida a la Audiencia de México, ordenándole que haga pagar a Hernán Cortés, todo lo gastado en la armada que envió al Maluco, a cargo de Alvaro de Saavedra Cerón, en busca y ayuda de otras tres armadas anteriores. Madrid, 25 de noviembre de 1529.

AGI/29.3.8.10//PATRONATO,43,N.2,R.7

8 de octubre de 1563. Expediente de información y licencia de pasajero a indias de Alvaro Rodríguez de Mendaña, criado de Lope García de Castro (presidente de la Audiencia de Lima), natural de Congosto, hijo de Hernán Rodríguez de Mendaña e Isabel de Neyra, a Perú.

AGI/10.42.3.5//CONTRATACION,5220,N.1,R.12

1567. Relación del descubrimiento de las islas Salomón por Álvaro de Mendaña.

Contiene:

Nº 1: Relación de lo acaecido en el descubrimiento de las islas de Salomón, en el Mar del Sur, que hizo Alvaro de Mendaña.

Nº 2: Relación y descripción del descubrimiento de las islas de Salomón, en el Mar del Sur, que hizo Alvaro de Mendaña.

Nº 3: Lista de la gente que llevó Alvaro de Mendaña para poblar las islas Salomón, quedando él como gobernador y capitán general de ellas.

AGI/29.3.7.1//PATRONATO,18,N.10,R.5

1567. Méritos y servicios: Pedro de Ortega Valencia.

Información hecha a petición de Pedro de Ortega Valencia, maese de campo, que fue en la armada que se dirigía a descubrir las islas Salomón. Dispuso esta armada el gobernador, Lope García de Castro. Acompaña:

- Copia del derrotero del viaje que hizo esta armada, hecho por Hernando Gallego, piloto mayor, natural de La Coruña. Esta armada salió para el descubrimiento en 1567, yendo por capitán general, Alvaro de Mendaña, sobrino del gobernador Lope García de Castro; por piloto Hernando Gallego, por maese de campo, Pedro Ortega Valencia y por alférez general, don Fernando Enríquez. Es una copia del Siglo XVIII. Nota:

Este documento es probable que sea la copia del documento que falta en Patronato, 18, N.10, R.3.

- Información sobre los servicios hechos por Jerónimo Ortega Valencia, hijo de Pedro de Ortega Valencia, en el año de 1567.

AGI/29.3.7.1//PATRONATO,18,N.10,R.4

1567. Viaje y descubrimiento de las islas llamadas de Salomón, en el Mar del Sur. Se dispuso esta armada en la ciudad de Los Reyes, por mandado del rey Felipe II, y salió el 19 de noviembre de 1567, a cargo del general Alvaro de Mendaña. Nota:

Este ramo falta, pero es probable que la copia del mismo hecha en el siglo XVIII, sea el documento 2 que se encuentra en Patronato, 18, N.10, R.4.

AGI/29.3.7.1//PATRONATO,18,N.10,R.3

1542/1568. Caudales gastados diversos.

-Número 6.- Minutas de cargos hechos en Lima a diferentes sujetos que tuvieron cargos en la pacificación de dichas alteraciones, a saber. 1562, 1565, 1567 y 1568. - Al Conde de Nieva, virrey del Perú. - Al contador Ortega de Melgosa. - Al licenciado Muñatones. Los tres, comisarios que fueron al Perú. - A Alvaro de Mendaña, general de la armada que fue al descubrimiento de las Islas del Sur. - A Domingo de Gamarra, contador, receptor y pagador de los alabarderos del virrey. - A Pedro Suárez, encargado en la artillería. - A Luis Núñez, alguacil mayor de Lima. - A Fabián Blanco, polvorista.

AGI/16.19//CONTADURIA,1784

Guadalajara, 20 de marzo de 1569. Carta del licenciado Juan [Bautista] de Orozco, oidor de la Audiencia de Nueva Galicia, al rey.

Sobre los siguientes asuntos:

Avisa haber remitido un modelo en el que se señalan todo lo que confina Nueva España con Nueva Galicia y una pintura en la que se representan las tierras que están pacíficas y pobladas de españoles, y lo que ha sido descubierto y está sin poblar.

Informa de la llegada al puerto de Santiago, junto a Colima, de dos navíos que habían partido del puerto de Lima en 19 de noviembre de 1567 al descubrimiento de las islas Orientales, de las Salomón y de Nueva Guinea [expedición de Álvaro de Mendaña]. Asimismo, del envío de la relación del descubrimiento junto con un modelo y pintura del viaje que hicieron. Expone las bajas de la expedición.

Informa de que va a partir a la visita del Reino de Nueva Galicia y a sus fronteras donde los indios chichimecas hacen robos y muertes, de lo cual enviará información.

AGI/23.7.1.1//GUADALAJARA,51,L.1,N.144

4 de marzo de 1572. Cartas de Pedro Sarmiento de Gamboa.

Nº1. Carta de Pedro Sarmiento de Gamboa al rey Felipe II, en la que relaciona los méritos contraídos en más de 20 años que servía. Dice que su talento y estudio profundo de matemáticas, debía emplearlo en servicio de Su Majestad, y por lo mismo en 1567 propuso al licenciado Castro, gobernador del Perú que descubriese muchas islas en el Mar del Sur, pues era una lástima que existieran en la ignorancia tales riquezas. El gobernador aceptó su proposición y dispuso saliese una armada al descubrimiento, yendo de general Gamboa. Éste no quiso el cargo y rogó al gobernador nombrase a su sobrino Alvaro de Mendaña, y que él iría como capitán de una de las naos y de consultor en el viaje. Así fue, pero Alvaro de Mendaña y el piloto mayor quisieron seguir su opinión sin contar con la de Gamboa, afin de que si salían bien de la empresa, tener esta gloria. Anduvieron como 200 leguas, creyéndose perdidos ocurrieron a Gamboa y le rogaron que los pusiese en salvamento. Cuzco, 4 de marzo de 1572.

N.2. Carta de Pedro Sarmiento de Gamboa al Consejo de Indias, en la que relaciona los méritos contraídos en más de 20 años que servía. Dice que su talento y estudio profundo de matemáticas, debía emplearlo en servicio de Su Majestad, y por lo mismo en 1567 propuso al licenciado Castro, gobernador del Perú que descubriese muchas islas en el Mar del Sur, pues era una lástima que existieran en la ignorancia tales riquezas. El gobernador aceptó su proposición y dispuso saliese una armada al descubrimiento, yendo de general Gamboa. Éste no quiso el cargo y rogó al gobernador nombrase a su sobrino Alvaro de Mendaña, y que él iría como capitán de una de las naos y de consultor en el viaje. Así fue, pero Alvaro de Mendaña y el piloto mayor quisieron seguir su opinión sin contar con la de Gamboa, afin de que si salían bien de la empresa, tener esta gloria. Anduvieron como 200 leguas, creyéndose perdidos ocurrieron a Gamboa y le rogaron que los pusiese en salvamento. Cuzco, 4 de marzo de 1572.

AGI/29.3.4.2//PATRONATO,33,N.2,R.1

27 de abril de 1574. Capitulación con Álvaro de Mendaña.

Real Cédula de capitulación tomada con Alvaro de Mendaña para descubrir, poblar y pacificar las islas occidentales que están en el paraje de la Mar del Sur.

AGI/23.15.409//INDIFERENTE,415,L.1,F.270R-277R

27 de abril de 1574. Capitulación con Álvaro de Mendaña.
Capitulación con Alvaro de Mendaña para el descubrimiento de las islas occidentales del Mar del Sur.
AGI/10.46.8.1//CONTRATACION,5792,L.1,F.172V-174V

Madrid, 14 de julio de 1574. Nombramiento de Alvaro de Mendaña como permiso dos navios anuales de las islas occidentales del Mar del Sur.
CONTRATACION,5792,L.1,F.177V-178V

Madrid, 20 de agosto de 1574. Nombramiento de Alvaro de Mendaña como Adelantado de las islas occidentales del Mar del Sur.
AGI/10.46.8.1//CONTRATACION,5792,L.1,F.176-176V

San Lorenzo, 5 de septiembre de 1574. Nombramiento de Alvaro de Mendaña como Alguacil Mayor de las islas occidentales del Mar del Sur.
AGI/10.46.8.1//CONTRATACION,5792,L.1,F.176V-177

Madrid, 7 de noviembre de 1574. Permiso a Alvaro de Mendaña para comerciar en las islas occidentales del Mar del Sur.
AGI/10.46.8.1//CONTRATACION,5792,L.1,F.178V-179V

Pesquería de perlas a Alvaro de Mendaña
Concesión a Alvaro de Mendaña de una pesquería de perlas de las islas occidentales del Mar del Sur.
AGI/10.46.8.1//CONTRATACION,5792,L.1,F.177V

Madrid, 12 de diciembre de 1574.
Real Cédula al Corregidor de la ciudad de Toledo ordenándole que se informe y haga justicia sobre los excesos cometidos contra lo que se le ha ordenado por Rodrigo Caro de Albarraçin, capitán de Alvaro de Mendaña, y unos soldados que andan por esas tierras levantando gente para el descubrimiento y población de las Islas Occidentales, notificando lo que hiciere al Consejo de Indias.
AGI/23.15.426//INDIFERENTE,427,L.29,F.103R-103V

Madrid, 6 de marzo de 1575. Real cédula a los justicias de los reinos mandándoles que hagan comparecer a los capitanes encargados por Diego de Artieda, Pedro Maraver de Silva y Álvaro de Mendaña de reclutar gente para los nuevos descubrimientos de Indias, les obliguen a embarcar a los alistados poniéndolos en camino en grupos reducidos y les retiren los poderes que tengan para la leva.
AGI/23.15.425//INDIFERENTE,426,L.25,F.318V-319R

Madrid, 21 de marzo de 1575. Real Cédula a los oficiales de la Casa de Contratación dando licencia a Alvaro de Mendaña para pasar a la Isla Española (extracto).
AGI/23.15.2035//INDIFERENTE,1968,L.20,F.112V

Madrid, 20 de agosto de 1575.
Real Cédula a los oficiales de la Casa de la Contratación dando licencia a Alvaro de Mendaña para llevar su hijo a las Islas Occidentales (extracto).
AGI/23.15.2035//INDIFERENTE,1968,L.20,F.181V

1596. Méritos Pedro Fernández de Quirós: islas Occidentales.
Información de los méritos y servicios del capitán Pedro Fernández de Quirós, maestro del navío 'San Jerónimo', uno de la armada que salió del Perú para las islas Occidentales del Mar del Sur, con el adelantado Alvaro de Mendaña, descubiertas en 1595. Este capitán estuvo en aquel descubrimiento como piloto mayor del navío 'San Jerónimo', y de toda la armada. Realizó cinco cartas de marear y con las que se hizo el viaje: una, para el general Mendaña, otra, para él, y las otras tres para cada uno de los pilotos de los demás navíos de la armada. En ellas se recogía dos puntos, ambos norte sur de la equinoccial y de longitud de 1.500 leguas desde El Callao de Lima a los puntos, en cuya navegación se halló el 7 de septiembre de 1595 una isla que fue llamada por el adelantado Santa Cruz. En esta información se encuentra también un interrogatorio que refleja todo lo acaecido en este descubrimiento y alturas en que se hallaban las islas descubiertas.
AGI/29.5.9.1//PATRONATO,51,N.3,R.8

20 de junio de 1603. Expediente de información y licencia de pasajero a indias del capitán Pedro Fernández de Quirós, con Esteban Borgoñón, oficial constructor de instrumentos de navegación, a Perú.
AGI/10.42.3.72//CONTRATACION,5279,N.50

1606. Relación de lo que se gastó en una armada que fue a la parte austral de las islas ignotas, a cargo del capitán Pedro Fernández de Quiroz.
AGI/29.6.38.7//PATRONATO,260,N.1,R.31